ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ! ПРОЛЕТАРІ ВСІХ КРАЇН, ЄДНАЙТЕСЯ! ПРОЛЕТАРЫ УСІХ КРАІН, ЄДНАЙЦЕСЯ!
БУТУН ӨЛКӘЛӘРИН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРӘШИНӀ ЈАМЕСӨБӘЈӘР ЗӨЛСӘ ӘЗӨБӨЛӘ, ӨӨЛАСӨӨСӨК ПРОЛЬЕТАРЬЯР РӨЦЕР БРЬРЬЬРЬ, ӨЬЕЬЬ!
БУТИН ЕР ЙҮЗИНИҢ ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРЛЕШИНГ! БУТУН ДУНҒӘ ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРЛАШИНГИЗ! ПРОЛЕТАРХОН ХАМАН ЖАЙЛАКАТХО, ЯК ШАВЕДЗ
БАРЛЫК ЕЛДЕРДИҢ ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БІРІҢДЕР! БАРДЫК ӨЛКӨЛӨРДУН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРИККИЛЕЙ! КАВОГЕН МАЙДЕН PROLETAARIT, LIITYKÄÄ YHTEEN!
ПРОЛЕТАРЬ ДИН ТОАТЕ ЦЭРИЛЕ, УНИЦИ-ВЭ! VISŲ ŠALIŲ PROLETARAI, VIENYKITĖS!
VISU ZEMJU PROLETĀRIEŠI, SAVIENOJIETIES! KÕIGI MAADE PROLETAARLASED, ÜHINEGE!

ИЗВЕСТИЯ
СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СССР

Год издания 26-й

№ 277 (7963)
СРЕДА
25
НОЯБРЯ
1942 г.

Цена 15 коп.

Наши войска под Сталинградом продолжают наступление. Захвачено много пленных и трофеев. За 24 ноября противник оставил на поле боя свыше 15.000 трупов солдат и офицеров.

Воины Красной Армии! Ваша стойкость в сражениях за родные города и села изумила все человечество. Оборона Ленинграда и Одессы, Севастополя и Сталинграда всегда будет сиять в веках, как вершина мужества и отваги людей, отстаивающих свою землю. Ныне, когда вы развертываете мощное наступление, родина зовет вас к новым подвигам. Вперед, за нашу отчизну!

Шесть дней нашего наступления под Сталинградом

Наступление наших войск в районе Сталинграда продолжается с крупным успехом. За один вчерашний день боев истреблено свыше 15.000 и захвачено в плен 12.000 вражеских солдат и офицеров, освобождено от гитлеровцев и занято 12 населенных пунктов. На северо-западном участке фронта наши войска стремительно продвинулись вперед — на 40 километров за один день! В районе излучины Дона наши части отбросили гитлеровцев еще на 6 — 10 километров, а на юге от Сталинграда продвинулись на 15 — 20 километров.

Наступление наших войск под Сталинградом не только продолжается, но и развивается, осуществляя новые оперативные задачи. Важно отметить в развитии наступления то, что наши войска, действующие севернее Сталинграда, осуществили новый прорыв немецких линий и, заняв ряд населенных пунктов по берегу Волги, соединились с войсками, обороняющими северную часть Сталинграда. Таким образом, город получил ворота не только на восток—через Волгу, но и на север—по суше. Фашистские «клещи» вокруг города, о которых неистово трубила немецкая пропаганда, сломаны, и гитлеровцам, стремившимся окружить и захватить волжскую нашу твердыню, самим грозит окружение. Основные коммуникации, питающие здесь гитлеровские войска, перерезаны, отдельные соединения уже окружены, и вчера, например, три окруженные дивизии противника взяты нами в плен целиком, вместе с тремя генералами и их штабами.

Всего шесть дней продолжается наступление, и за эти шесть первых дней наши войска осуществили прорыв вражеских оборонительных линий, основательно вклинились в глубину его позиций, продвинулись на некоторых участках более чем на 100 километров, освободили около двух десятков крупных населенных пунктов и коренным образом изменили оперативную обстановку во всем районе наиболее напряженной борьбы, на главном участке боевых действий за всю кампанию 1942 г. Противник несет огромные потери: за шесть дней свыше 40 тысяч убитых, 36 тысяч сдавшихся в плен, большая масса техники, вооружения и боеприпасов. По неполным данным, нашими войсками захвачены огромные трофеи, в том числе 1.164 орудия, 431 танк, 88 самолетов, 3.940 автомашин, более 5.000 лошадей, 3 миллиона снарядов, 18 миллионов патронов, большое количество ручного оружия. Гитлеровское командование, оказавшееся перед фактом крупного прорыва, тупо замалчивало советское наступление. Но вчера германское командование вынуждено было, наконец, признать в своей сводке, что «Советы прорвали на Дону германские оборонительные позиции».

Масштабы советского удара и развитие наступления таковы, что вырисовывается начало разгрома немецких войск под Сталинградом. Именно там, куда немецко-фашистские захватчики рвутся с наибольшей жадностью, они получают беспощадный удар по морде. Особенность советских ударов сказывается в том, что они наносятся с наибольшей силой и решительностью по весьма значительной группировке противника. Нынешнее наступление под Сталинградом представляет удар по концентрированным силам гитлеровской армии в том месте, где противник считает себя наиболее сильным.

Мы узнаем в этом знакомые черты гениальной сталинской стратегии. Три месяца осаждает враг Сталинград, три месяца стойко держатся его героические защитники. Но оборона твердыни на Волге сейчас встает перед нами в новом свете. Удерживая Сталинград, отстаивая каждую улицу, сражаясь за каждый дом и камень, защитники города изматывали силы врага, перемалывали его дивизии и каждым часом обороны подготовляли время и возможность сокрушительного наступления. Герои обороны Сталинграда не только удержали город наперекор бешеным усилиям врага, — они создали плацдарм для разгрома вражеских сил под стенами осажденного города.

Недаром Народный Комиссариат Обороны вошел в Президиум Верховного Совета СССР с ходатайством об учреждении специальной медали для всех участников обороны Сталинграда,— так же, как и для всех защитников Ленинграда, Одессы, Севастополя. Эти четыре города стали величайшей школой борьбы, прекраснейшим символом мужества и героизма всего советского народа. Каждый воин, участвовавший в обороне этих городов, отмечен в сознании советских людей особым знаком, окружен особым уважением, и специальная медаль справедливо выделит их среди всех участников отечественной войны. Ибо самый факт участия в обороне Ленинграда, Одессы, Севастополя, Сталинграда является подвигом, о котором будет свидетельствовать медаль, напоминая о перенесенных неимоверных трудностях, о проявленном мужестве и бесстрашии. Тому, кто с гордостью может сказать о себе: «Я защищал Сталинград», не придется этого повторять—за него об этом скажет медаль на груди. Каждый защитник Сталинграда своим подвигом растил и питал силу начатого сейчас наступления. Среди участников обороны Сталинграда особую роль сыграла 62-я армия под командованием генерал-лейтенанта В. И. Чуйкова, вписавшая славнейшую страницу в историю Красной Армии, в историю отечественной войны. Имена генерал-лейтенанта Чуйкова и его главных помощников — полковника Горохова, генерал-майора Родимцева, генерал-майора Гурьева, полковников Болвинова, Гуртьева, Сараева, Скворцова и др. — это имена тех, чьи части приняли на себя и отразили главные удары немцев на Сталинград, имена тех, чьи части в борьбе за Сталинград овеяли свои знамена непреходящей славой.

И сегодня, когда на севере и юге Сталинграда развертывается успешное наше наступление, в самом Сталинграде с новой силой вспыхивают бои. На этот раз части, оборонявшие город, в свою очередь переходят из обороны в наступление и ведут бои, вышибая гитлеровцев из города. Часть генерал-майора Родимцева атакует укрепившихся немцев в центре города. В заводской части Сталинграда наши бойцы медленно и упорно продвигались вперед. На южной окраине города советские части сломали упорное сопротивление немцев и заняли ряд укреплений и опорных пунктов противника.

Во всех направлениях — на севере, северо-западе, юге от Сталинграда, в самом Сталинграде, в излучине Дона развертываются сейчас громадные бои, о размахе и интенсивности которых свидетельствуют тысячи вражеских трупов. 15.000 убитых гитлеровцев за один день — это масштаб сражения, мерило силы советского удара, кладущего начало разгрому немецко-фашистских войск под Сталинградом. Недаром начавшееся наступление произвело такое огромное впечатление во всем мире. Английские газеты пишут, что перед армией гитлеровских захватчиков, так долго и бесплодно решавшей задачу— как войти в Сталинград, теперь стоит не менее трудная, но гораздо более опасная задача — как оттуда выйти?

В Англии, Соединенных Штатах Америки, во всех свободолюбивых странах наступление советских войск вызвало взрыв энтузиазма. «Никогда в истории ни одна армия не сражалась с таким хладнокровием и стойкостью, с таким непревзойденным мастерством, с такой неослабевающей мощью, как армия, руководимая Сталиным», — пишет английская печать.

Мы знаем, что в начавшемся наступлении Красной Армии придется встретить еще не один трудный бой, что гитлеровцы будут пытаться остановить наше продвижение или хотя бы спасти свои войска от серьезного разгрома. Но Красная Армия показала, что она находит в себе силы и умение громить врага в самых трудных условиях. Она может превратить и превратит поражение немцев в разгром гитлеровских орд под Сталинградом!

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Наступление наших войск продолжается

В течение 24 ноября наши войска под Сталинградом продолжали развивать наступление. На северо-западном участке фронта наши войска продвинулись на 40 километров и заняли город и станцию СУРОВИКИНО. В районе излучины Дона наши войска продвинулись на 6 — 10 километров и заняли населенные пункты ЗИМОВСКИЙ, КАМЫШИНКА, БЛИЖНЯЯ ПЕРЕКОПКА, ТРЕХОСТРОВСКАЯ, СИРОТИНСКАЯ. Юго-западнее КЛЕТСКАЯ нами взяты в плен три ранее окруженных дивизии противника во главе с тремя генералами и их штабами. Наши войска, наступающие севернее Сталинграда, заняв населенные пункты ТОМИЛИН, АКАТОВКА, ЛАТОШАНКА на берегу Волги, соединились с войсками, обороняющими северную часть Сталинграда. На юге от Сталинграда наши войска продвинулись на 15 — 20 километров и заняли город САДОВОЕ и населенные пункты УМАНЦЕВО, ПЕРЕГРУЗНЫЙ.

К исходу 24 ноября количество пленных увеличилось на 12.000 человек. Всего за время боев взято в плен 36.000 солдат и офицеров противника.

По неполным данным, за время боев с 19 по 24 ноября нашими войсками захвачены трофеи: орудий всех калибров — 1.164, танков исправных и неисправных — 431, самолетов исправных и неисправных — 88, автомашин — 3.940, лошадей — более 5.000, 3 миллиона снарядов, 18 миллионов патронов, большое количество ручного оружия, склады с боеприпасами, снаряжением и продовольствием, которые учитываются.

За 24 ноября противник оставил на поле боя свыше 15.000 трупов солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

В Народном Комиссариате Обороны

Народный Комиссариат Обороны вошел в Президиум Верховного Совета СССР с ходатайством учредить специальные медали для награждения всех участников обороны Ленинграда, Одессы, Севастополя, Сталинграда под названием: «За оборону Ленинграда», «За оборону Одессы», «За оборону Севастополя», «За оборону Сталинграда».

В ходатайстве, где упомянуты армии, защищающие Сталинград, подчеркивается особая роль 62-й Армии, отразившей главные удары немцев на Сталинград, ее командующего генерал-лейтенанта тов. Чуйкова В. И. и его главных помощников т.т. полковника Горохова, генерал-майора Родимцева, генерал-майора Гурьева, полковника Болвинова, полковника Гуртьева, полковника Сараева, полковника Скворцова и др., а также артиллеристов и летчиков.

В ходатайстве предлагается наградить орденами и медалями, а также присвоить звание Героя Советского Союза особо отличившимся защитникам Ленинграда, Одессы, Севастополя, Сталинграда.

От Советского Информбюро

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 24 НОЯБРЯ

В течение ночи на 24 ноября наши войска продолжали вести успешное наступление с северо-запада и юга от гор. Сталинграда на прежних направлениях.

★

В заводской части города Сталинграда Н-ская часть очистила от немцев 17 дзотов и уничтожила 250 гитлеровцев. Захвачено 2 орудия, 12 пулеметов, 35 автоматов, 120 винтовок и боеприпасы. Подразделение бронебойщиков сожгло 3 немецких танка.

★

Северо-западнее Сталинграда наши войска, ломая сопротивление противника, успешно продвигались вперед. Развивая наступление, наши части заняли несколько населенных пунктов. Бойцы Н-ской части подбили 9 вражеских танков и захватили 7 орудий, склад боеприпасов, радиостанцию и другие трофеи. На другом участке подбито и сожжено 13 немецких танков. Захвачено 5 исправных танков, 22 пулемета и другое вооружение. Взяты пленные, количество которых уточняется. Н-ская часть Красной Армии ворвалась в один населенный пункт, занятый противником. Нападение было настолько внезапным, что гитлеровцы не успели организовать оборону. Нашими бойцами уничтожено до 1.000 немецких солдат и офицеров, 70 автомашин и 25 самолетов, стоявших на аэродроме вблизи этого населенного пункта.

★

Южнее Сталинграда наши войска продолжали вести успешные наступательные бои. Н-ская часть уничтожила 850 вражеских солдат и офицеров. Захвачено 35 орудий, 19 автомашин, 49 станковых и ручных пулеметов. Взято в плен 520 солдат и офицеров противника. Наши танкисты, преследуя отступающих гитлеровцев, уничтожили 14 немецких танков, 28 автомашин, 8 орудий и захватили трофеи.

★

Юго-восточнее Пальчика советские войска вели бои местного значения. Артиллеристы Н-ской части уничтожили 6 немецких автомашин и подавили огонь артиллерийской батареи противника.

★

Северо-восточнее Туапсе Н-ское подразделение отбило контратаку противника и, преследуя гитлеровцев, захватило вражеские укрепленные позиции.

★

На одном из участков Северо-Западного фронта наши подразделения заняли еще один вражеский узел сопротивления. Захвачены: танк, 2 орудия, 5 пулеметов и 2 миномета. На поле боя осталось до 100 вражеских трупов.

★

Группа партизан отряда, действующего в Пинской области, пустила под откос следовавший на фронт воинский эшелон с живой силой противника. Уничтожены паровоз и 10 вагонов с солдатами. Несколько дней спустя партизаны взорвали железнодорожное полотно. Движение поездов на этом участке железной дороги было приостановлено.

★

У румынского солдата С. Албу найдено неотправленное письмо к родным в Бухарест. В письме говорится: «Живу под вечным страхом смерти. Уже несколько дней не получаем ни пищи, ни табаку. Даже воды нельзя найти здесь. Недавно русские атаковали нас, и мы опять потеряли много солдат и офицеров. Мне все это так надоело, что я уже больше не в силах терпеть... Если дальше будет так продолжаться, то я просто сойду с ума. Здесь уже погибло больше половины полка. Прошу вас еще раз, сделайте все, что можно, но вырвите меня из России».

★

Свирепый террор не сломил воли чехословацкого народа к борьбе против немецких оккупантов. Из Чехословакии сообщают о многочисленных актах саботажа на транспорте и в промышленности. Недалеко от Праги на-днях произошло столкновение двух немецких воинских эшелонов. В районе Брно сгорел военный склад оккупантов с обмундированием и обувью.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 24 НОЯБРЯ

В течение 24 ноября наши войска продолжали вести успешное наступление с северо-запада и с юга от гор. Сталинграда на прежних направлениях.

Наши войска заняли город и станцию **Суровикино**, населенные пункты **Зимовский, Камышинка, Ближняя Перекопка, Трехостровская, Сиротинская, Томилин, Акатовка, Латошанка, Уманцево, Перегрузный** и город **Садовое**.

★

23 ноября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено 10 немецких танков, 50 автомашин, разбит железнодорожный эшелон, рассеяно и частью уничтожено до 4 рот пехоты противника.

★

В заводской части города Сталинграда наши войска медленно продвигались вперед и очистили от противника несколько десятков дзотов и блиндажей. Уничтожено 900 солдат и офицеров противника и 6 немецких танков. На южной окраине города после артиллерийской и минометной подготовки наши части перешли в наступление и заняли важную в тактическом отношении высоту. Уничтожено до трех батальонов вражеской пехоты. Взяты пленные.

★

Северо-западнее Сталинграда наши войска продолжали успешно продвигаться вперед. На одном участке после ожесточенных боев капитулировала окруженная советскими частями вражеская группировка. Наши войска взяли в плен три дивизии противника во главе с генералами и их штабами. На другом участке бойцы Н-ской части, преследуя отходящего противника, ворвались на один из его аэродромов. Удар для немцев был настолько неожиданным, что они не успели поднять самолеты. Наши бойцы уничтожили 25 немецких самолетов и захватили 17 исправных самолетов противника.

★

Южнее Сталинграда наши войска успешно развивали наступательные операции и освободили от немецко-фашистских захватчиков ряд населенных пунктов. Бойцы Н-ского соединения, преследуя отступающего врага, уничтожили до трех полков пехоты противника. Захвачено 54 немецких танка, находившихся в ремонте, 91 орудие, 57 минометов, 100 пулеметов, 100 километров телефонного кабеля, до миллиона винтовочных патронов, 5 разных складов и другие трофеи. Кроме того, уничтожено 36 танков, 31 орудие, 6 самолетов и другая военная техника противника. Захвачено много пленных.

★

Юго-восточнее Нальчика наши части вели бои местного значения. На одном участке вражеская пехота при поддержке танков атаковала наши позиции. Н-ская часть перешла в контратаку и отбросила гитлеровцев на исходные рубежи. В этом бою уничтожено до 300 немецких солдат и офицеров, сожжено 2 танка, уничтожено 2 автомашины, шестиствольный миномет и орудие противника.

★

Северо-восточнее Туапсе части морской пехоты нанесли серьезный урон противнику. Подразделение под командованием тов. Кузьмина атаковало немцев и уничтожило офицерскую штрафную роту гитлеровцев. Сломив сопротивление противника, подразделение моряков под командованием тов. Степанова заняло одну высоту. В этих боях краснофлотцы уничтожили до 400 гитлеровцев, захватили 23 пулемета, 2 радиостанции, 5 минометов, 20.000 патронов, винтовки, гранаты и мины.

★

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Смоленской области, за первую половину ноября месяца организовал крушение 3 железнодорожных эшелонов противника. Разбиты 3 паровоза, 10 вагонов с солдатами и 30 платформ с военной техникой.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Кубани, истребил 70 немецко-фашистских оккупантов и сжег склады с продовольствием, награбленным гитлеровцами у населения и приготовленным к отправке в Германию.

★

Югославские партизаны, наступающие в направлении Сухача и Любины, разгромили два итальянских батальона. Уничтожено более 200 вражеских солдат и офицеров. Свыше 500 итальянских солдат захвачено в плен. Партизанами взяты трофеи: 600 винтовок, 24 пулемета и много другого вооружения.

Плечом к плечу с Красной Армией

Плечом к плечу с Красной Армией борется против немецких разбойников армия советских железнодорожников. В глубоком тылу и на фронтовых магистралях, днем и ночью, в зной и снежную пургу, нередко под огнем врага делают железнодорожники свое большое и ответственное дело по перевозке войск, по снабжению фронта вооружением, боеприпасами, продовольствием, по обслуживанию всех многочисленных нужд тыла.

Наш железнодорожный транспорт неплохо справляется со своими функциями в военное время. Советские патриоты, работающие на транспорте, — какой бы пост они ни занимали, — отдают себе отчет в том, что от их четкости и оперативности, от состояния дисциплины при исполнении заданий зависит нередко исход задуманной военной операции. Вот почему для железнодорожников требование фронта — высший закон, которому подчинено все, вплоть до собственной жизни.

С большим удовлетворением встретит советский народ награждение бойцов, командиров и политработников **железнодорожных войск** за проявленные мужество и отвагу в борьбе с немецкими оккупантами, образцовое выполнение заданий командования Красной Армии по восстановлению, загражденню железнодорожных путей и сооружений, а также строительство новых железнодорожных линий. Эти войска за короткий срок своего существования проделали огромную по своим масштабам работу. Награждение лучших из лучших военных железнодорожников, это — всенародное признание героизма, мужества, стойкости, которыми полны боевые дни их ответственной вахты.

В числе награжденных орденом Красного Знамени мы видим старшего сержанта И. И. Дымовского. Однажды он со взводом оборонял мост и переправу у моста. Противник вел ожесточенный орудийный и минометный огонь. Несмотря на это, т. Дымовский 6 часов удерживал переправу и мост, дав возможность батальону произвести эвакуацию пути. Когда она была закончена, а взвод получил приказ об отходе, Дымовский лично взорвал переправу. В последнее время т. Дымовский работает по укладке новых путей. Его взвод выполняет нормы на 180 — 200 проц.

Прекрасным, смелым командиром и организатором проявил себя старший лейтенант И. И. Астафьев, удостоенный ордена Трудового Красного Знамени. Он много раз восстанавливал пути в условиях частых налетов вражеских бомбардировщиков, образцово провел эвакуацию одного из участков пути и большого предприятия, сумел вывезти все оборудование и ценные материалы. Его рота однажды восстановила в рекордный срок перегон, имевший важное значение. Работа, на которую в обычных условиях требовалось несколько дней, была осуществлена за 22 часа.

Военным железнодорожникам нередко приходится оставлять инструмент и с оружием в руках вести активные боевые действия. Они идут в атаку, занимают рубежи обороны, отражают натиск танков, отгоняют самолеты противника. Боец железнодорожных войск С. Г. Карастелин, когда того потребовала обстановка, с группой бойцов в 16 человек внезапно ворвался в одну из деревень, расположенную вблизи железнодорожного полотна. Растерявшийся немецкий гарнизон, понеся серьезные потери, оставил деревню. После этого Карастелин с группой бойцов в течение 4 часов сдерживал ожесточенный натиск противника, пока не подошли наши подкрепления. Красноармеец Карастелин награжден орденом Ленина.

Военные железнодорожники много сделали для фронта, им предстоит сделать еще больше. На отдельных участках Красная Армия перешла в наступление, очищая нашу землю от фашистской нечисти. На железнодорожные войска выпадает задача — быстро восстанавливать железнодорожные пути, мосты и иные сооружения. При чем это, как указывал тов. М. И. Калинин, — «работа трудная и не столько самим исполнением, сколько необходимостью производить ее в самое короткое время. Чем больше уменьшится время восстановления пути, чем ближе будут железнодорожники к фронту, тем сильнее Красная Армия сможет наносить удары по врагу». Восстановительные работы требуют находчивости и предприимчивости во всем — и в подвозке материалов, и в изыскании заменителей, и в использовании местных ресурсов и возможностей. Именно поэтому от железнодорожных войск требуется особая творческая инициатива, проявление острой рационализаторской и изобретательской мысли. Нет никакого сомнения, что наступательный порыв наших славных частей в районе Сталинграда вдохновит военных железнодорожников на новые трудовые и боевые подвиги.

Гигантскую роль сыграл наш транспорт **в создании крепкого и организованного тыла.** В своем докладе на торжественном заседании Моссовета товарищ Сталин, характеризуя нашу организаторскую работу в тылу, указал, что хозяйственными и административными наркоматами, а также и железнодорожным транспортом проведена труднейшая и сложнейшая организаторская работа большого масштаба. Железнодорожный транспорт справился с гигантской работой по эвакуации оборудования предприятий и рабочих на новые места и с новыми задачами, возникшими в восточных районах страны, куда была перебазирована наша военная и гражданская промышленность.

За успешное выполнение заданий правительства и военного командования по организации перевозок оборонных и народнохозяйственных грузов Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР награждена большая группа работников центрального аппарата НКПС. Передовые работники аппарата НКПС, такие, как т.т. Хохрев, Тельнов, Аристов, Берлин, Гаврилов и другие, вынесли на своих плечах огромную тяжесть непосредственной, черновой, организаторской работы.

Пример передовых командиров транспорта зовет всю армию железнодорожников к тому, чтобы работать еще более организованно, все лучше обслуживая и фронт, и тыл.

Наступила зима. Она принесла дополнительные трудности для транспорта. В этих условиях особенно важно, чтобы железнодорожники и впредь обеспечивали нормальную доставку фронту всего необходимого, так же, как и бесперебойную работу нашей промышленности. Во-время и в достаточном количестве доставлять предприятиям уголь, торф и другие виды топлива, металл, различные виды сырья и материалов — вот чего требует страна от железнодорожников. Железнодорожники должны помнить, что промышленные предприятия работают по графику, что конвейерные и поточные линии на заводах не могут нормально действовать при неровной работе транспорта, при перебоях в поставках сырья и материалов. Железнодорожники должны помнить, что от них в огромной степени зависит выполнение плана выплавки металла, выпуска танков, самолетов, вооружения и боеприпасов, зависит ритмичная работа промышленности.

Многие железные дороги работают со значительно возросшей загрузкой. Но ход отечественной войны показал, что наши железнодорожники умеют преодолевать трудности и выходить с честью из самых сложных положений. Опыт боевой и организаторской работы, накопленный во время войны, надо использовать на всей сети железных дорог, достижениями лучших надо вооружить всех людей транспорта, чтобы в семье железнодорожников не было отстающих, ротозеев, разгильдяев, чтобы каждый работник железнодорожного транспорта был преисполнен чувства долга перед советским народом и его Красной Армией.

К этому обязывает высокая правительственная награда. Этого требует от железнодорожников Родина.

Собрание нижне-тагильского городского партактива

Н. ТАГИЛ, 24 ноября. (ТАСС). На собрании городского партийного актива выступил с докладом о военно-политическом и международном положении Советского Союза член ЦК ВКП(б) тов. Ем. Ярославский.

Актив с исключительным воодушевлением принял приветствие товарищу Сталину.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении работников аппарата Народного Комиссариата Путей Сообщения СССР

За успешное выполнение заданий правительства и военного командования по организации перевозок оборонных и народнохозяйственных грузов наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Аверина** Макара Алексеевича — главного ревизора по безопасности движения.
2. **Агафонова** Михаила Ивановича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.
3. **Арутюнова** Баграта Николаевича — первого заместителя Народного Комиссара путей сообщения.
4. **Берлина** Василия Ивановича — заместителя начальника Военно-промышленного отдела.
5. **Бизюкина** Дмитрия Дмитриевича — профессора Ленинградского института инженеров ж. д. транспорта.
6. **Веденисова** Бориса Николаевича — профессора Московского института инженеров ж. д. транспорта имени И. В. Сталина.
7. **Виноградова** Николая Николаевича — начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.
8. Майора государственной безопасности **Волкова** Александра Петровича.
9. **Вычугжанина** Степана Петровича — старшего помощника начальника службы Центрального управления движения.
10. **Гаврилова** Владимира Семеновича — начальника Центрального управления путевого хозяйства.
11. **Деркасова** Георгия Матвеевича — старшего заводского инспектора Центрального управления вагонного хозяйства.
12. **Дубровина** Николая Филипповича — начальника Центрального грузового управления.
13. **Запорожцева** Григория Петровича — заместителя начальника Пассажирского управления.
14. **Кимстач** Александра Карловича — заместителя начальника Центрального управления паровозного хозяйства.
15. Капитана государственной безопасности **Киреева** Тихона Андреевича.
16. **Кривошеева** Георгия Ивановича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.
17. **Лион** Александра Николаевича — начальника службы Центрального управления движения.
18. **Ляшенко** Андрея Петровича — заместителя начальника Главного управления материально-технического обеспечения.
19. Комиссара государственной безопасности **Мильштейн** Семена Рафаиловича.
20. **Морозова** Андрея Ивановича — заместителя начальника Главного управления материально-технического обеспечения.
21. **Орлова** Николая Константиновича — старшего помощника начальника служб Центрального управления движения.
22. **Петрова** Гавриила Михайловича — начальника Военно-промышленного отдела.
23. Майора государственной безопасности **Пронина** Илью Филипповича.
24. **Процерова** Александра Георгиевича — бывшего дорожного ревизора Белорусской ж. д., ныне помощника главного ревизора по безопасности движения.
25. **Семенова** Николая Матвеевича — начальника Управления сигнализации и связи.
26. **Силантьева** Николая Павловича — начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.
27. **Синегубова** Николая Ивановича — заместителя Народного Комиссара путей сообщения.
28. **Слезкина** Александра Дмитриевича — старшего помощника начальника служб Центрального управления движения.
29. **Сологубова** Виктора Николаевича.
30. **Сыромятникова** Сергея Петровича — профессора Московского электромеханического института инженеров ж. д. транспорта им. Ф. Э. Дзержинского.
31. **Талдаева** Федора Яковлевича — заместителя начальника отдела Центрального управления движения.
32. **Титова** Алексея Алексеевича — начальника службы Центрального управления паровозного хозяйства.
33. **Харитонова** Дмитрия Николаевича — старшего инженера-диспетчера Центрального управления путевого хозяйства.
34. **Хохрева** Ивана Семеновича — начальника служб Центрального управления движения.
35. **Череватого** Николая Стратоновича — начальника технического отдела Центрального управления паровозного хозяйства.
36. **Шавлокадзе** Владимира Лукича — начальника службы Центрального управления паровозного хозяйства.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Агафонова** Григория Павловича — заместителя начальника Центрального военного отдела.
2. **Аксенова** Ивана Павловича — начальника службы Центрального управления вагонного хозяйства.
3. **Аксенова** Ивана Яковлевича — начальника отдела Центрального управления движения.
4. **Антипова** Михаила Васильевича — старшего помощника начальника служб Центрального управления движения.
5. **Аристова** Ивана Сергеевича — начальника группы Центрального управления движения.
6. Диввоенюриста **Афанасьева** Николая Порфирьевича.
7. **Ахрамович** Лазаря Кондратьевича — начальника отдела Центрального управления движения.
8. **Багаева** Сергея Иосифовича — заместителя Народного Комиссара путей сообщения.
9. **Баева** Исидора Петровича — начальника отдела воинских перевозок Центрального управления движения.
10. **Бакшеева** Сергея Валентиновича — начальника Управления судебных органов НКЮ СССР.
11. **Барешенкова** Николая Федоровича.
12. **Баулина** Александра Георгиевича — редактора газеты «Гудок».
13. **Башева** Федора Васильевича — начальника Управления лесной промышленности.
14. **Белавенцева** Николая Вениаминовича — начальника группы Центрального управления вагонного хозяйства.
15. Капитана государственной безопасности **Белова** Илью Семеновича.
16. **Бещева** Бориса Павловича — бывш. заместителя начальника Центрального управления движения, ныне начальника ж. д. им. Куйбышева В. В.
17. **Богомолова** Петра Ивановича — технического руководителя 5-й типографии Трансжелдориздата.
18. **Борового** Сергея Николаевича — доцента Ленинградского электротехнического института инженеров сигнализации и связи ж. д. транспорта.
19. **Брагина** Петра Матвеевича — начальника сектора Центрального финансового отдела.
20. **Бродович** Николая Владимировича — старшего инженера Центрального управления вагонного хозяйства.
21. **Вахнина** Михаила Ивановича — профессора научно-исследовательского института ж. д. транспорта.
22. **Волкова** Павла Ивановича — начальника управления руководящих кадров.
23. **Вульф** Валентина Васильевича — старшего инженера Центрального управления паровозного хозяйства.
24. **Гаврилова** Семена Емельяновича — начальника сектора Центрального управления путевого хозяйства.
25. **Гаккель** Якова Модестовича — заслуженного деятеля науки и техники, профессора Ленинградского института инженеров ж. д. транспорта.
26. **Гриднева** Сергея Алексеевича — старшего помощника начальника службы Центрального управления движения.
27. **Григорьева** Владимира Владимировича — профессора научно-исследовательского института ж. д. транспорта.
28. **Гришкова** Филиппа Филипповича — помощника начальника службы Центрального управления движения.
29. **Гудыма** Бориса Ивановича — заместителя начальника управления сигнализации и связи.
30. **Дубровина** Михаила Кузьмича — начальника Союзтранспорторгпита.
31. **Еремина** Владимира Петровича — начальника Управления снабжения запчастями.
32. **Ефименко** Владимира Михайловича — заместителя начальника политотдела Орджоникидзевской ж. д.
33. **Жаворонкова** Ивана Яковлевича — начальника отдела и первого заместителя начальника Управления руководящих кадров.
34. **Жаркова** Александра Николаевича — начальника группы Центрального управления движения.
35. **Журина** Степана Павловича — заместителя начальника части Центрального управления движения.
36. **Завриева** Кариака Самсоновича — действительного члена Академии Наук Грузинской ССР, заслуженного деятеля науки и техники, профессора Тбилисского института инженеров ж. д. транспорта им. В. И. Ленина.
37. **Заглядимова** Дмитрия Петровича.
38. **Залит** Николая Николаевича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.
39. **Зеленко** Андрея Иосифовича — заместителя начальника службы Центрального управления движения.
40. **Иванова** Игоря Ивановича — начальника отдела Центрального управления паровозного хозяйства.
41. **Иванова** Сергея Ивановича — старшего инженера Центрального управления паровозного хозяйства.
42. **Кабашнева** Николая Александровича — начальника отдела Центрального грузового управления.
43. **Калинина** Николая Ивановича — начальника Свердловской фабрики механизированного учета.
44. **Калинина** Сергея Алексеевича — секретаря партийного комитета.
45. **Канунникова** Николая Алексеевича — начальника части Центрального управления движения.
46. **Карпова** Федора Марковича — изобретателя — начальника лаборатории дефектоскопии научно-исследовательского института ж. д. транспорта.
47. **Козлова** Александра Григорьевича — начальника службы Центрального управления вагонного хозяйства.
48. **Комягина** Леонида Федоровича — доцента Ленинградского института инженеров ж. д. транспорта.
49. **Кононова** Ивана Ивановича — начальника отдела Центрального управления паровозного хозяйства.
50. **Корнеева** Александра Ильича — начальника отдела планирования перевозок.
51. **Котова** Алексея Ермолаевича — заместителя ревизора по безопасности движения.
52. **Красильникова** Петра Кузьмича — старшего помощника начальника службы Центрального управления движения.
53. **Кулагина** Ивана Константиновича — заместителя Народного Комиссара путей сообщения.
54. **Кутенева** Георгия Андреевича — начальника Омских литейно-механических мастерских спецконторы «Трансводрем» Центрального управления паровозного хозяйства.
55. **Латушкина** Степана Терентьевича — заместителя начальника отдела Главного управления материально-технического обеспечения.
56. **Лапшина** Федора Алексеевича — заместителя начальника отдела Центрального управления вагонного хозяйства.
57. **Лишик** Петра Ивановича — заместителя начальника Главного управления материально-технического обеспечения.
58. **Мазалова** Андрея Трифоновича — главного инженера и заместителя начальника треста «Транссигналсвязьстрой».
59. **Майсурова** Василия Александровича — профессора Тбилисского института инженеров ж. д. транспорта имени В. И. Ленина.
60. **Мандрыкина** Николая Владимировича — начальника отдела Центрального управления паровозного хозяйства.
61. **Манос** Ивана Яковлевича — профессора Ленинградского института инженеров ж. д. транспорта.
62. **Малешкина** Ивана Ивановича — начальника службы Центрального управления вагонного хозяйства.
63. **Михеева** Алексея Петровича — начальника отдела Центрального управления паровозного хозяйства.
64. **Навашина** Константина Петровича — старшего помощника начальника служб Центрального управления движения.
65. **Найда** Дмитрия Терентьевича — начальника отдела бронепоездов.
66. **Напорко** Александра Григорьевича — заместителя начальника Политуправления.
67. **Николаева** Ивана Ивановича — главного инженера Центрального управления паровозного хозяйства.
68. **Никулина** Александра Ивановича — исполняющего обязанности нач. службы Центрального управления вагонного хозяйства.
69. **Никулина** Анатолия Ефимовича — старшего помощника начальника служб Центрального управления движения.
70. **Новицкого** Василия Павловича — заместителя начальника Центрального управления путевого хозяйства.
71. Капитана государственной безопасности **Осюнькина** Константина Павловича.
72. **Панфилова** Михаила Михайловича — начальника Ленинградского института инженеров ж. д. транспорта.
73. **Петрова** Дмитрия Алексеевича — заместителя начальника Центрального управления путевого хозяйства.
74. Майора милиции **Подузова** Михаила Васильевича.
75. **Подшивалова** Бориса Дмитриевича — начальника Управления паровозоремонтных заводов и заместителя начальника Центрального управления паровозного хозяйства.
76. **Помазнева** Михаила Трофимовича.
77. **Робель** Романа Ивановича — заместителя начальника Центрального управления движения.
78. **Русакова** Ивана Васильевича — начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.
79. **Савельева** Николая Дмитриевича — начальника службы Центрального управления паровозного хозяйства.
80. **Сальникова** Ивана Степановича — начальника отдела электрификации Центрального управления паровозного хозяйства.
81. **Семушкина** Ивана Григорьевича — заместителя начальника службы Центрального управления движения.
82. **Слепова** Александра Ивановича — секретаря Горьковского обкома ВКП(б) по транспорту.
83. **Сорока** Михаила Григорьевича — начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.
84. **Стычинского** Сергея Петровича — заместителя начальника отдела обеспечения погрузки и контроля продвижения оборонных грузов.
85. **Тельнова** Николая Аркадьевича — начальника службы Центрального управления паровозного хозяйства.
86. **Угарова** Ивана Павловича — главного заводского инспектора Центрального управления паровозного хозяйства.
87. **Федорова** Леонида Ивановича — начальника службы Центрального управления движения.
88. **Хачатурова** Тиграна Сергеевича — профессора научно-исследовательского института железнодорожного транспорта.
89. **Христофорова** Николая Дмитриевича — секретаря Куйбышевского обкома ВКП(б) по транспорту.
90. **Хромосто** Александра Васильевича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.
91. **Чагина** Петра Алексеевича — начальника службы Центрального управления движения.
92. **Чернышева** Михаила Андреевича — главного инженера Центрального управления путевого хозяйства.
93. **Шентякова** Сергея Петровича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.
94. Бригвоенюриста **Шнейдер** Михаила Абрамовича.
95. **Щетинина** Нила Ивановича — начальника части Центрального управления движения.
96. **Ястребова** Александра Сергеевича — быв. заместителя начальника Политуправления, ныне начальника Политотдела Южно-Уральской ж. д.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. Военюриста 2 ранга **Абрамова** Петра Васильевича.
2. Военюриста 2 ранга **Абрамова** Федора Ивановича.
3. Военюриста 3 ранга **Антипова** Петра Алексеевича.
4. Военюриста 2 ранга **Астахова** Петра Андреевича.
5. **Баешко** Михаила Фадеевича — начальника Секретно-шифровального отдела.
6. Военюриста 3 ранга **Баша** Алексея Васильевича.
7. Военюриста 2 ранга **Беззубого** Василия Васильевича.
8. Капитана государственной безопасности **Белогорвского** Оскара Юльевича.
9. Военюриста 2 ранга **Борисова** Николая Ивановича.
10. **Виценко** Василия Михайловича — начальника отдела обеспечения погрузки и контроля за продвижением оборонных грузов.
11. **Гавриченко** Матвея Феоктистовича — изобретателя, инженера Центрального управления путевого хозяйства.
12. **Ганьшина** Константина Александровича — заведующего транспортным отделом МГК ВКП(б).
13. **Гарнык** Виктора Антоновича — заместителя Народного Комиссара путей сообщения.
14. **Гусева** Алексея Николаевича — заместителя начальника Центрального управления движения.
15. Военюриста 2 ранга **Гусева** Василия Тимофеевича.
16. Военюриста 2 ранга **Денисова** Василия Тимофеевича.
17. Капитана государственной безопасности **Кауфман** Михаила Исааковича.
18. **Ковалева** Германа Васильевича — заместителя Народного Комиссара путей сообщения.
19. Военюриста 2 ранга **Козьмина** Михаила Васильевича.
20. **Курочкина** Василия Васильевича — начальника Центрального управления вагонного хозяйства.
21. **Матросова** Ивана Константиновича — изобретателя, научного сотрудника научно-исследовательского института.
22. **Мельгунова** Алексея Николаевича — бывшего начальника Эстонской ж. д., ныне начальника службы Центрального управления движения.
23. **Наумович** Владимира Николаевича — начальника отдела военизированной и пожарной охраны.
24. **Незобранцева** Владимира Ивановича — начальника сектора Военно-промышленного отдела.
25. **Огнева** Александра Степановича — главного ревизора Центрального управления паровозного хозяйства.
26. Военюриста 1 ранга **Ольховикова** Сергея Антоновича.
27. Капитана государственной безопасности **Петровского** Федора Павловича.
28. Военного юриста 1 ранга **Самолукова** Георгия Васильевича.
29. Военюриста 2 ранга **Сариева** Артемия Артемьевича.
30. Военюриста 3 ранга **Семенова** Алексея Алексеевича.
31. Военюриста 3 ранга **Сенчина** Андрея Васильевича.
32. **Тимофеева** Павла Васильевича — бывшего начальника политотдела Эстонской ж. д., ныне заместителя начальника Главного управления кадров.
33. Военюриста 2 ранга **Тимощук** Ивана Андреевича.
34. Старшего лейтенанта государственной безопасности **Усватова** Виктора Соломоновича.
35. **Фролова** Ивана Яковлевича — заместителя начальника секретариата руководства.
36. Военюриста 2 ранга **Фролова** Михаила Артемьевича.
37. Бригвоенюриста **Хохлова** Николая Ивановича.
38. **Шавгулидзе** Евгения Ананьевича — изобретателя, научного сотрудника научно-исследовательского института ж. д. транспорта.
39. Военюриста 2 ранга **Шейн** Эмануила Тихоновича.
40. Полкового комиссара **Юнаковского** Николая Андриановича.
41. Военюриста 1 ранга **Яковлева** Александра Леонтьевича.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Агеева** Николая Алексеевича.
2. **Албегова** Николая Александровича — изобретателя научно-исследовательского института железнодорожного транспорта.
3. **Аледина** Василия Ивановича — инженера контродера Управления учебными заведениями.
4. **Александрова** Алексея Александровича.
5. **Алексеева** Владимира Васильевича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.
6. **Алексееву** Марию Александровну — контролера заместителя Народного Комиссара путей сообщения.
7. **Алхазова** Гамида Абдулаевича — начальника сектора Отдела статистического учета и отчетности.
8. Старшего лейтенанта государственной безопасности **Ананова** Георгия Сергеевича.
9. **Андреева** Бориса Ивановича — начальника группы отдела планирования перевозок.
10. **Антошина** Александра Васильевича — начальника группы главного управления материально-технического обеспечения.
11. **Аржанова** Петра Ивановича — начальника части Центрального управления движения.
12. **Артемкина** Алексея Андреевича — главного механика отдела водоснабжения Центрального управления паровозного хозяйства.
13. **Артемьева** Ивана Николаевича — начальника второй типографии Трансжелдориздата.
14. **Архангельского** Анатолия Серапионовича — начальника Отдела Пассажирского управления.
15. **Архипова** Петра Степановича — начальника сектора Управления сигнализации и связи.
16. **Астафьева** Ивана Петровича — заместителя начальника отдела Главного управления материально-технического обеспечения.
17. **Атоян** Рубена Григорьевича — начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.
18. **Ашкенази** Ефрема Абрамовича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.
19. **Бабенкова** Александра Петровича — старшего заводского инспектора Центрального управления вагонного хозяйства.
20. **Баклаг** Николая Кононовича — производителя работ треста «Транссигналсвязьстрой».
21. **Бердяева** Аркадия Федоровича — врача-хирурга Поликлиники.
22. **Бехтерева** Владимира Дмитриевича — начальника отдела Центрального управления вагонного хозяйства.
23. **Богданова** Василия Дмитриевича — начальника службы Московского узла Центрального управления паровозного хозяйства.
24. **Божевич** Марию Ивановну — старшего инженера Главного врачебно санитарного управления.
25. **Бомбардирова** Петра Петровича — главного химика Центрального управления вагонного хозяйства.
26. **Борисова** Николая Дмитриевича — начальника отдела Центрального управления вагонного хозяйства.
27. **Бочарова** Николая Филипповича — доцента, начальника Московского электромеханического института инженеров ж. д. транспорта имени Ф. Э. Дзержинского.
28. **Бугрова** Ивана Михайловича — артиста железнодорожного джаз-оркестра ЦДКЖ.
29. **Булычева** Афанасия Ефимовича — заместителя начальника службы Центрального управления движения.
30. **Бунина** Тимофея Федоровича — заместителя начальника управления руководящих кадров.
31. **Бутовского** Никиту Федоровича — начальника группы Центрального военного отдела.
32. Капитана государственной безопасности **Буторова** Михаила Афанасьевича.
33. **Васильеву** Александру Ивановну — заместителя начальника сектора Планово-экономического отдела.
34. **Василевского** Федора Андреевича — заместителя начальника службы Центрального управления движения.
35. **Виноградова** Георгия Петровича — старшего инженера Центрального управления вагонного хозяйства.
36. **Владимирова** Владимира Александровича — начальника отдела Центрального управления движения.
37. **Волкова** Андрея Дмитриевича.
38. **Волковицкого** Николая Константиновича — заместителя начальника Управления делами.
39. **Володина** Ивана Никифоровича — бывшего заместителя начальника отдела охраны.
40. **Волчкова** Михаила Степановича — заместителя начальника отдела обеспечения погрузки и контроля за продвижением оборонных грузов.
41. **Воронова** Ивана Михайловича — старшего инспектора Отдела военизированной охраны.
42. Сержанта государственной безопасности **Воронцова** Сергея Владимировича — фельд'егеря.
43. **Вотинова** Михаила Николаевича — заместителя начальника службы Центрального управления паровозного хозяйства.
44. **Гаева** Александра Никандровича — старшего помощника начальника службы Центрального управления движения.
45. **Гениевскую** Александру Федоровну — инспектора Главной бухгалтерии.
46. **Гиждеу** Владимира Васильевича — инженера-инспектора Центральной станции связи.
47. **Гладкова** Александра Федоровича — начальника группы Центрального управления движения.
48. **Голованева** Виктора Николаевича — ассистента Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта.
49. **Горинова** Александра Васильевича — директора научно-исследовательского института ж. д. транспорта.
50. **Григорьева** Дорофея Дорофеевича.
51. **Гринь** Тимофея Ивановича — начальника конструкторского бюро Центрального управления паровозного хозяйства.
52. Капитана государственной безопасности **Гунер** Владимира Владимировича.
53. **Гуревич** Илью Селимовича — заместителя начальника Отдела жилищно-коммунального хозяйства.
54. **Гусева** Михаила Ивановича — бывш. начальника службы движения Дальнего Востока, ныне заместителя Главного инженера Управления движения НКПС.
55. **Гуткина** Владимира Борисовича — начальника об'единенной поликлиники.
56. **Дайнеко** Павла Васильевича — старшего помощника начальника службы Центрального управления движения.
57. **Длугач** Бориса Абрамовича — начальника отдела Центрального управления движения.
58. **Долуденко** Прокопия Васильевича — заместителя начальника службы Центрального управления паровозного хозяйства.
59. **Домарева** Ивана Владимировича — старшего помощника начальника службы Центрального управления движения.
60. **Дудаева** Павла Ивановича — старшего инженера Управления рабочих кадров, труда и зарплаты.
61. **Дунаевского** Исаака Осиповича — композитора, заслуженного деятеля искусств, художественного руководителя железнодорожного ансамбля песни и пляски Центрального дома культуры железнодорожников.
62. **Дьякова** Георгия Ивановича — начальника отдела Центрального военного отдела.
63. **Евграфова** Георгия Константиновича — профессора Московского института инженеров ж. д. транспорта имени И. В. Сталина.
64. **Евфарестова** Николая Михайловича — старшего инженера Центрального управления вагонного хозяйства.
65. **Егорова** Владимира Александровича — заместителя начальника Центрального управления вагонного хозяйства.
66. Старшего лейтенанта милиции **Ермолаева** Николая Александровича.
67. **Журавлева** Николая Михайловича.
68. **Затравкина** Анатолия Ивановича — начальника бюро Технико-экспертного отдела.
69. Старшего лейтенанта государственной безопасности **Захарова** Ивана Алексеевича.
70. **Захарченкс** Василия Николаевича — заместителя начальника врачебно-санитарного управления.
71. **Зверева** Георгия Ивановича — слесаря автобазы.
72. **Зеленого** Александра Исидоровича — начальника Закавказской фабрики механизированного учета.
73. Генерал-майора технических войск **Зеленцова** Федора Николаевича.
74. **Земляникина** Сергея Андреевича — заместителя начальника сектора Планово-экономического отдела.
75. **Зинова** Павла Степановича — заместителя начальника службы Центрального управления движения.
76. **Золотарского** Алексея Федоровича — заместителя начальника отделения научно-исследовательского института ж. д. транспорта.
77. **Зубкова** Ивана Ивановича — заместителя начальника службы Центрального управления движения.
78. **Иванова** Алексея Павловича — главного бухгалтера НКПС.
79. **Иванова** Бориса Сергеевича — ревизора Центрального управления паровозного хозяйства.
80. **Иванова** Василия Васильевича — начальника отдела Центрального управления паровозного хозяйства.
81. **Иванова** Николая Васильевича — начальника сектора Центрального финансового отдела.
82. **Ильина** Алексея Ивановича — начальника сектора военно-промышленного отдела.
83. **Ильина** Николая Николаевича — заместителя начальника Центральной станции связи.
84. **Кадырова** Якуба Асановича — заместителя начальника службы Центрального управления движения.
85. **Казанского** Семена Федоровича — заведующего отделом Центральной научно-исследовательской лаборатории гигиены и эпидемиологии.
86. **Казбекова** Мухарбека Соломоновича — начальника Орджоникидзевского техникума.
87. **Казуто** Ивана Дмитриевича — старшего агронома отдела совхозов Союзтранспорторгпита.
88. **Кайдаш** Михаила Ивановича.
89. **Калабушкина** Александра Ивановича — заместителя начальника службы Центрального управления паровозного хозяйства.
90. **Карпова** Константина Николаевича — доцента Ленинградского института инженеров ж. д. транспорта.
91. **Карцева** Якова Петровича — начальника Секретариата заместителя Народного Комиссара путей сообщения.
92. **Коваленко** Георгия Николаевича — начальника конструкторского бюро Отдела строительства бронепоездов Центрального управления паровозного хозяйства.
93. **Козак** Вениамина Авксентьевича — старшего инженера Центрального управления движения.
94. **Козлова** Алексея Михайловича — начальника Секретариата заместителя Народного Комиссара путей сообщения.
95. **Козлова** Ивана Васильевича — начальника Отдела планирования перевозок.
96. **Козлова-Комиссаренко** Николая Васильевича — дорожного инспектора Центрального управления вагонного хозяйства.
97. Майора милиции **Кокуева** Виталия Яковлевича.
98. **Коледенкова** Сергея Семеновича — начальника Центрального финансового отдела НКПС.
99. **Комарова** Александра Антоновича — бывшего заместителя начальника политотдела Эстонской ж. д., ныне заместителя секретаря парткома.
100. **Компанеец** Алексея Арсеньевича — заместителя главного инженера Центрального управления движения.
101. **Кононова** Андрея Яковлевича — заместителя начальника вагонной службы Центрального управления вагонного хозяйства.
102. **Конюшенко** Алексея Петровича — начальника отдела школ Управления учебными заведениями.
103. Генерал-майора технических войск **Котюкова** Аркадия Васильевича — военного заместителя начальника Новосибирского института ж. д. транспорта.
104. **Кочубеева** Александра Ивановича — старшего инженера Центрального управления паровозного хозяйства.
105. Сержанта государственной безопасности **Кравчук** Григория Степановича — фельд'егеря.
106. Старшего лейтенанта государственной безопасности **Красавина** Сергея Васильевича.
107. **Крейнина** Лазаря Савельевича — начальника отдела Главного управления материально-технического обеспечения.
108. **Криворучко** Николая Захаровича — начальника группы и заместителя начальника технико-экспертного отдела.
109. Военюриста 2 ранга **Крючкова** Сергея Корниловича.
110. **Кудинова** Валентина Владимировича — старшего научного сотрудника научно-исследовательского института ж. д. транспорта.
111. **Кудинова** Никодима Петровича — инженера отдела Центрального управления движения.
112. **Кузнецова** Семена Ивановича — слесаря «Трансводрем» Центрального управления паровозного хозяйства.
113. **Кузьмина** Терентия Леонтьевича — старшего заводского инспектора Центрального управления вагонного хозяйства.
114. **Кукушкина** Бориса Николаевича — бывш. начальника группы кадров Юго-Западной ж. д., ныне заместителя начальника отдела управления руководящих кадров.
115. **Кулыгина** Сергея Ивановича — начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.
116. **Куцилло** Ивана Адамовича — заместителя начальника службы Центрального управления паровозного хозяйства.
117. **Кученко** Павла Петровича — начальника управления железнодорожного строительства.
118. **Кучерова** Владимира Александровича — начальника Хозяйственного управления.
119. **Лангурова** Иосифа Захаровича — заместителя начальника отдела Центрального управления движения.
120. **Лежень** Николая Викентьевича — начальника части Центрального управления движения.
121. **Лезова** Павла Алексеевича — начальника Пассажирского управления.
122. **Лесина** Бориса Аполлоновича — корреспондента редакции газеты «Гудок».
123. **Лещиловского** Ивана Фадеевича — начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.
124. **Лисовского** Михаила Алексеевича — старшего инженера Центрального управления движения.
125. **Лисиненкова** Сергея Абрамовича — начальника 6-й типографии Трансжелдориздата.
126. **Литвина** Гиля Акимовича.
127. **Любанова** Василия Васильевича — заместителя начальника отдела Топливно-энергетического управления.
128. **Лубенского** Евгения Федоровича — заместителя начальника Центрального управления вагонного хозяйства.
129. **Ляховицкого** Матвея Марковича — заместителя начальника отдела Главного управления материально-технического обеспечения.
130. **Мазина** Андрея Ивановича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.

(Продолжение Указа — в следующем номере).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении бойцов, командиров и политработников железнодорожных войск

За проявленные мужество и отвагу в борьбе с немецкими оккупантами, образцовое выполнение заданий командования Красной Армии по восстановлению, загреждению железнодорожных путей и сооружений, а также строительство новых железнодорожных линий наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Майора **Бажанова** Георгия Валентиновича.
2. Младшего лейтенанта **Балабашкина** Дмитрия Николаевича.
3. Полковника **Борисова** Николая Владимировича.
4. Старшего политрука **Векшина** Павла Ивановича.
5. Батальонного комиссара **Ильина** Лазаря Савельевича.
6. Красноармейца **Карастелина** Сергея Григорьевича.
7. Младшего сержанта **Пестерева** Василия Дмитриевича.
8. Ефрейтора **Филимонова** Серафима Емельяновича.

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Майора **Алексеева** Сергея Ефремовича.
2. Старшего сержанта **Белова** Ивана Степановича.
3. Старшего лейтенанта **Беляева** Даниила Федоровича.
4. Бригадного комиссара **Беляева** Сергея Николаевича.
5. Красноармейца **Быканова** Алексея Алексеевича.
6. Старшего политрука **Васильева** Ивана Григорьевича.
7. Полковника **Веревкина** Николая Васильевича.
8. Полкового комиссара **Гавенко** Леонида Андриановича.
9. Капитана **Горенчикова** Георгия Максимовича.
10. Старшего лейтенанта **Датиева** Алибека Ильясовича.
11. Батальонного комиссара **Душина** Сергея Васильевича.
12. Старшего сержанта **Дымовского** Ивана Ивановича.
13. Старшего лейтенанта **Дябина** Александра Васильевича.
14. Старшего лейтенанта **Ермилина** Владимира Ивановича.
15. Красноармейца **Журба** Александра Григорьевича.
16. Воентехника 1 ранга **Иванова** Николая Васильевича.
17. Генерал-майора технических войск **Кащеева-Семина** Ивана Гавриловича.
18. Старшего лейтенанта **Корнеева** Александра Митрофановича.
19. Лейтенанта **Короткова** Виктора Александровича.
20. Майора **Коснарева** Константина Михайловича.
21. Политрука **Кризогуза** Александра Григорьевича.
22. Генерал-майора технических войск **Крюкова** Александра Евдокимовича.
23. Военинженера 2 ранга **Кузнецова** Аркадия Михайловича.
24. Майора **Куц** Алексея Никитовича.
25. Младшего политрука **Лелявина** Анатолия Демьяновича.
26. Старшего лейтенанта **Лосева** Дмитрия Аверьяновича.
27. Капитана **Лыщинского** Михаила Михайловича.
28. Батальонного комиссара **Майорова** Якова Михайловича.
29. Капитана **Макарова** Константина Ивановича.
30. Сержанта **Максакова** Георгия Герасимовича.
31. Майора **Маркова** Николая Дмитриевича.
32. Полковника **Михайлова** Петра Васильевича.
33. Красноармейца **Несина** Михаила Фомича.
34. Капитана **Новикова** Михаила Арсеньевича.
35. Майора **Оковина** Михаила Гавриловича.
36. Старшего политрука **Олонцева** Михаила Ивановича.
37. Красноармейца **Павлова** Сергея Ивановича.
38. Майора **Петрайтис** Дмитрия Августовича.
39. Генерал-майора технических войск **Просвирова** Никона Андреевича.
40. Капитана **Пятковского** Александра Степановича.
41. Майора **Румянцева** Петра Матвеевича.
42. Старшего сержанта **Соколова** Вениамина Павловича.
43. Сержанта **Тельнихина** Дмитрия Максимовича.
44. Полковника **Терюхова** Дмитрия Андреевича.
45. Младшего лейтенанта **Франтова** Петра Антоновича.
46. Военинженера 1 ранга **Щепенникова** Якова Ивановича.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Старшего лейтенанта **Астафьева** Ивана Ивановича.
2. Батальонного комиссара **Базык** Сафонии Прохоровича.
3. Старшего лейтенанта **Бедак** Николая Кузьмича.
4. Ст. батальонного комиссара **Воронина** Андрея Ивановича.
5. Капитана **Головко** Александра Евминовича.
6. Политрука **Гринько** Герасима Федоровича.
7. Старшего лейтенанта **Исаева** Николая Петровича.
8. Воентехника 1 ранга **Касюкова** Анатолия Ивановича.
9. Воентехника 1 ранга **Копендоха** Ивана Карповича.
10. Старшего сержанта **Кувшинова** Ивана Михайловича.
11. Старшего лейтенанта **Куриленко** Ивана Артемьевича.
12. Красноармейца **Макарова** Михаила Ивановича.
13. Батальонного комиссара **Максимова** Михаила Ивановича.
14. Полковника **Москина** Кузьму Матвеевича.
15. Военинженера 2 ранга **Петровского** Ивана Даниловича.
16. Военинженера 2 ранга **Савченко** Николая Гавриловича.
17. Воентехника 1 ранга **Фролова** Павла Андреевича.
18. Военинженера 2 ранга **Шатунова** Николая Петровича.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. Красноармейца **Азямова** Анатолия Николаевича.
2. Полкового комиссара **Алексеева** Петра Спиридоновича.
3. Капитана **Андреева** Георгия Михайловича.
4. Батальонного комиссара **Афанасьева** Бориса Васильевича
5. Бригинженера **Бадюлина** Федора Сергеевича.
6. Военинженера 1 ранга **Бакулина** Петра Андреевича.
7. Лейтенанта **Белова** Ивана Гавриловича.
8. Младшего сержанта **Белоус** Ивана Ивановича.
9. Старшего лейтенанта **Бирюкова** Дмитрия Николаевича.
10. Батальонного комиссара **Блинчевского** Якуба Исазковича.
11. Красноармейца **Будниченко** Василия Никитича.
12. Старшего лейтенанта госбезопасности **Бурденкова** Николая Михайловича.
13. Старшего политрука **Быкова** Петра Григорьевича.
14. Военфельдшера **Васильеву** Устинью Васильевну.
15. Бригинженера **Востокова** Константина Порфирьевича.
16. Бригинженера **Высотского** Георгия Николаевича.
17. Старшего сержанта **Вялкина** Сергея Васильевича.
18. Политрука **Гонтаренко** Николая Филипповича.
19. Лейтенанта **Горушнева** Антона Антоновича.
20. Лейтенанта **Гречушкина** Михаила Лаврентьевича.
21. Подполковника **Григорьева** Федора Ивановича.
22. Полковника **Гришина** Михаила Ивановича.
23. Красноармейца **Гудименко** Павла Иосифовича.
24. Батальонного комиссара **Гумерова** Юсуфа Алимухаметовича.
25. Ст. батальонного комиссара **Гуревича** Иосифа Наумовича.
26. Интенданта 3 ранга **Гусева** Матвея Ефимовича.
27. Майора **Гускина** Олега Константиновича.
28. Старшего лейтенанта госбезопасности **Данилова** Василия Гавриловича.
29. Полковника **Дебольского** Геннадия Павловича.
30. Политрука **Демина** Семена Васильевича.
31. Капитана **Демонова** Петра Тихоновича.
32. Полковника **Десяткина** Николая Георгиевича.
33. Майора **Диатьян** Григория Ваграмовича.
34. Подполковника **Дмитриева** Евгения Ефимовича.
35. Полковника **Доронина** Федора Николаевича.
36. Ефрейтора **Дроздова** Андрея Алексеевича.
37. Капитана госбезопасности **Дубиковского** Виктора Кузьмича.
38. Военинженера 1 ранга **Дубровского** Герасима Григорьевича.
39. Красноармейца **Дубцова** Константина Алексеевича.
40. Ефрейтора **Ерогова** Василия Ананьевича.
41. Полковника **Ерофеева** Александра Георгиевича.
42. Старшего лейтенанта **Ерошина** Михаила Николаевича.
43. Подполковника **Ершова-Павлова** Анатолия Ивановича.
44. Младшего политрука **Ефимова** Василия Александровича.
45. Военинженера 1 ранга **Житкова** Николая Алексеевича.
46. Старшего лейтенанта **Забара** Владимира Демьяновича.
47. Бригинженера **Завацкого** Сергея Владимировича.
48. Лейтенанта **Золотухина** Николая Афанасьевича.
49. Лейтенанта **Зотоглова** Дмитрия Павловича.
50. Младшего лейтенанта **Зубцова** Михаила Ивановича.
51. Майора **Иванова** Александра Георгиевича.
52. Военинженера 1 ранга **Иванова** Алексея Ивановича.
53. Майора **Иванова** Андрея Ивановича.
54. Полковника **Иванова** Семена Ивановича.
55. Капитана **Кайдан** Диодора Васильевича.
56. Красноармейца **Калита** Ивана Ивановича.
57. Капитана **Карабаша** Дмитрия Тимофеевича.
58. Лейтенанта **Карсаева** Георгия Сергеевича.
59. Старшего лейтенанта **Качалова** Анатолия Егоровича.
60. Майора **Качковского** Василия Федоровича.
61. Старшего лейтенанта **Качура** Иосифа Ананьевича.
62. Лейтенанта **Кирлис** Романа Антоновича.
63. Майора **Кирьянова** Павла Михайловича.
64. Военинженера 2 ранга **Кирюшина** Семена Федоровича.
65. Полковника **Кирюшкина** Константина Ивановича.
66. Майора **Кобяк** Сергея Степановича.
67. Бригинженера **Козлова** Василия Поликарповича.
68. Сержанта **Колода** Андрея Федоровича.
69. Старшего лейтенанта **Кольцова** Василия Георгиевича.
70. Старшего батальонного комиссара **Комарова** Ивана Григорьевича.
71. Младшего политрука **Комлева** Александра Павловича.
72. Младшего политрука **Корякина** Константина Николаевича.
73. Полковника **Коссова** Владимира Федоровича.
74. Младшего политрука **Котария** Акакия Артемьевича.
75. Майора **Кравченко** Петра Трофимовича.
76. Младшего сержанта **Краевского** Владимира Николаевича.
77. Лейтенанта **Кралина** Владимира Яковлевича.
78. Майора **Крутень** Николая Семеновича.
79. Красноармейца **Кудулева** Василия Степановича.
80. Майора **Кукуричкина** Вячеслава Константиновича.
81. Интенданта 3 ранга **Куракина** Вячеслава Васильевича.
82. Старшего лейтенанта **Кургузова** Василия Михайловича.
83. Военинженера 3 ранга **Легеза** Дмитрия Дмитриевича.
84. Капитана гос. безопасности **Лопаева** Александра Кузьмича.
85. Младшего сержанта **Лукашева** Федора Тимофеевича.
86. Военинженера 2 ранга **Лурье** Арона Исааковича.
87. Военинженера 2 ранга **Любавина** Михаила Ивановича.

(Продолжение Указа — в следующем номере).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями начальствующего и рядового состава Красной Армии

(Окончание. Начало см. «Известия» от 24 ноября).

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

36. Лейтенанта **Шамрина** Михаила Ивановича.
37. Младшего командира **Шельдешева** Иосифа Григорьевича.
38. Лейтенанта **Ширшова** Сергея Алексеевича.
39. Младшего воентехника **Шиханова** Виктора Михайловича.
40. Воентехника 1 ранга **Шумилова** Геннадия Павловича.
41. Старшего лейтенанта **Щербака** Алексея Яковлевича.

МЕДАЛЬЮ «ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ»

1. Воентехника 1 ранга **Аверина** Владимира Ивановича.
2. Лейтенанта **Агафонова** Виктора Александровича.
3. Сержанта **Александрова** Павла Сергеевича.
4. Старшего лейтенанта **Алексеенко** Степана Прокофьевича.
5. Сержанта **Андреева** Ивана Федоровича.
6. Старшего сержанта **Андреева** Мартына Петровича.
7. Сержанта **Арефьева** Александра Александровича.
8. Старшину **Безроднова** Михаила Филипповича.
9. Сержанта **Боженок** Николая Никитовича.
10. Младшего лейтенанта **Бойко** Константина Петровича.
11. Старшего техника-лейтенанта **Бурлакова** Николая Илларионовича.
12. Старшину **Бурнадзе** Абрама Григорьевича.
13. Техника-лейтенанта **Бучко** Иосифа Никандровича.
14. Лейтенанта **Варичева** Вячеслава Владимировича.
15. Лейтенанта **Волкова** Николая Николаевича.
16. Старшего сержанта **Воробьева** Тимофея Григорьевича.
17. Лейтенанта **Выгодина** Михаила Сергеевича.
18. Техника-лейтенанта **Гребенникова** Якова Ефимовича.
19. Младшего лейтенанта **Грицкова** Ивана Григорьевича.
20. Воентехника 1 ранга **Гурьянова** Михаила Ивановича.
21. Воентехника 2 ранга **Даниленко** Касьяна Филипповича.
22. Техника-лейтенанта **Журина** Валерия Яковлевича.
23. Старшего техника-лейтенанта **Капустяна** Якова Алексеевича.
24. Майора **Карчемного** Бориса Абрамовича.
25. Сержанта **Коваля** Ивана Романовича.
26. Техника-лейтенанта **Коновалова** Михаила Ефимовича.
27. Младшего лейтенанта **Корсунского** Хаима Ароновича.
28. Техника-лейтенанта **Лапина** Николая Федоровича.
29. Инженер-майора **Лапшина** Михаила Иосифовича.
30. Старшего сержанта **Лепеленко** Ферса Захаровича.
31. Техника-лейтенанта **Лысого** Петра Ивановича.
32. Сержанта **Майстрова** Владимира Ивановича.
33. Младшего сержанта **Малинина** Александра Федоровича.
34. Воентехника 1 ранга **Махлина** Исаака Михайловича.
35. Младшего сержанта **Мехаева** Григория Александровича.
36. Младшего сержанта **Миронова** Виктора Алексеевича.
37. Лейтенанта **Наумова** Валерия Николаевича.
38. Старшего техника-лейтенанта **Новокольского** Абрама Ильича.
39. Капитана **Орленко** Михаила Тимофеевича.
40. Техника-лейтенанта **Осипова** Николая Дмитриевича.
41. Лейтенанта **Пантелеева** Сергея Васильевича.
42. Старшего лейтенанта **Первозванского** Бориса Вячеславовича.
43. Майора **Першина** Петра Васильевича.
44. Старшего сержанта **Посконина** Александра Александровича.
45. Техника-лейтенанта **Праведникова** Александра Ивановича.
46. Капитана **Прокопенко** Федора Ивановича.
47. Ефрейтора **Пузырева** Николая Васильевича.
48. Старшего лейтенанта **Пустовойта** Петра Григорьевича.
49. Младшего сержанта **Разинькова** Семена Петровича.
50. Старшего сержанта **Рыбакова** Валерия Ивановича.
51. Техника-лейтенанта **Рябиго** Степана Степановича.
52. Младшего сержанта **Сапона** Семена Александровича.
53. Старшего техника-лейтенанта **Сахарова** Александра Дмитриевича.
54. Старшего техника-лейтенанта **Соловецкого** Ивана Филипповича.
55. Воентехника 2 ранга **Стародубцева** Михаила Афанасьевича.
56. Лейтенанта **Столярова** Исона Парфирьевича.
57. Старшего сержанта **Тимофеева** Василия Михайловича.
58. Лейтенанта **Трепалина** Николая Павловича.
59. Техника-лейтенанта **Тяпкина** Ивана Павловича.
60. Младшего лейтенанта **Фатхутдинова** Шамсудина Шайхутдиновича.
61. Майора **Храпова** Вячеслава Алексеевича.
62. Старшину **Черныша** Василия Сидоровича.
63. Сержанта **Шакирбая** Льва Федоровича.
64. Лейтенанта **Шангина** Дмитрия Антоновича.
65. Лейтенанта **Шульгина** Василия Митрофановича

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Ирисову** Тамару Павловну.
2. Старшего техника-лейтенанта **Сергеева** Василия Сергеевича.
3. **Шелест** Анну Матвеевну.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 23 ноября 1942 г.

Наступление продолжается!

(ОТ СПЕЦИАЛЬНЫХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ «ИЗВЕСТИЙ»)

Наступление частей Красной Армии под Сталинградом безостановочно продолжается. Наши войска продолжают теснить противника, нанося ему удар за ударом, причиняя огромные потери, захватывая богатейшие трофеи. За истекшие сутки вновь освобождено большое количество населенных пунктов. По дорогам, ведущим в тыл, тянутся вереницы пленных. Их конвоируют кавалеристы. Пленных много тысяч. На перекрестках дорог, на деревенских улицах собираются колхозники. С ненавистью и презрением смотрят они на вчерашних «победителей», ныне имеющих самый жалкий, пришибленный вид.

Количество захваченной вражеской техники поистине грандиозно. Специальные команды едва успевают справляться с подсчетом трофеев. В деревнях, на дорогах, а то и просто в поле, под снегом, видны брошенные немцами орудия, повозки, автомашины, зарядные ящики и т. д.

Население освобожденных районов с энтузиазмом встречает советских воинов. Бойцов обнимают, целуют, делятся с ними последними запасами продовольствия — всем тем, что удалось спрятать от немецких грабителей. Во многих местах произошли волнующие встречи партизан, оперировавших в немецком тылу, с красноармейцами.

Час расплаты настал! Эти слова приказа по войскам фронта облетели все полки, батальоны, роты, эскадроны. Гремят орудийные залпы. Советская артиллерия крушит вражескую оборону, разносит в щепы блиндажи и дзоты, уничтожает на пути своего победоносного движения вражеские опорные пункты. За огневым валом стремительно рвутся вперед танкисты и пехотинцы. Противник отчаянно цепляется за каждый рубеж, использует извилистые складки местности. Многочисленные высотки тщательно укреплены немцами. Пространства между ними заранее пристреляны. Тем не менее наши войска неумолимо преодолевают многочисленные естественные и искусственные препятствия и вынуждают врага непрерывно отступать.

В одном пункте немцы укрепились особенно прочно. Здесь они рассчитывали оказать длительное сопротивление, чтобы дать возможность своим войскам в этом районе оправиться от нанесенного им удара и переформироваться. Этот укрепленный узел нужно было взять во что бы то ни стало, и притом быстро. Задачу поручили бойцам Н-ской части. Был предпринят искусный маневр, в результате которого немецкие укрепления были окружены. Бойцы, невзирая на ураганный огонь, ворвались в немецкие блиндажи. Завязалась ожесточенная схватка. Через час все было кончено. Немецкие окопы наполнились трупами вражеских солдат и офицеров. Немецкий гарнизон был уничтожен. Взято в плен свыше 100 солдат.

К северо-западу от этого пункта расположено несколько высоток. Сюда был брошен наш танковый десант. Первым сблизился с противником головной танк сержанта Андрея Асорина. За ним — остальные танки. В то время как танки стали давить немцев гусеницами, уничтожали противотанковые расчеты, орудия, «проглаживали» немецкие траншеи, — десантники схватились с немцами врукопашную. Здорово поработал в этом бою русский штык!

На долю бойцов Чупрунова и Сайфутдова выпал блиндаж, где засело 20 гитлеровцев. С возгласами: «За Родину!», «За наш Сталинград!» смельчаки ринулись на фашистов. Чупрунов уничтожил восьмерых фашистов, Сайфутдов—шестерых. Остальные подняли руки.

По соседству немецкий дзот оказывал чрезвычайно упорное сопротивление. Пулеметный огонь немцев вынудил наших бойцов залечь. Тогда к дзоту устремились бойцы Гаранин и Ханилов. Первым подбежал к амбразуре Гаранин. Он закрыл отверстие своим телом. Очередь — и пулемет захлебнулся. Бойцы ринулись вперед вслед за Ханиловым, который уже бросил в дзот свои гранаты. Здесь были истреблены 18 фашистов. Изрешеченное пулями тело героя-бойца Гаранина товарищи доставили в часть.

Наши части, действующие на северо-западном участке, безостановочно идут вперед, сбивая врага с высоток, выковыривая его из балок, отрезая пути отхода, окружая целые части.

В одной балке захвачено много готовых к бою орудий с большим количеством снарядов. Наши артиллеристы немедленно пустили их в дело. Орудия были повернуты в сторону гитлеровцев. Беглым огнем наши бойцы ускорили и без того быстрый отход врага.

Поле боя устлано трупами вражеских солдат. Всюду валяются немецкие винтовки, автоматы, ручные гранаты, пулеметы. По полям бродят лошади убитых немецких кавалеристов.

В немецком блиндаже мы нашли много детской обуви. Немецкие бандиты не успели отправить домой, в Германию, посылки с награбленным советским добром.

Мы присутствовали при допросе первых пленных—солдат разбитой 29-й немецкой дивизии. Все они грязны, вшивы, завернуты в шали, платки, рваные одеяла. Все в один голос говорят о том, что гитлеровское командование не ожидало столь мощного советского удара, что никто и не помышлял о наступлении Красной Армии.

Велик под'ем, овладевший нашими воинами. Попытки немцев закрепиться на новых рубежах терпят крах.

★

Наши войска, наступающие севернее Сталинграда, соединились с войсками, обороняющими северную часть города. Враг напрягал все силы, стремясь предотвратить это соединение. Безрезультатно. Значительные вражеские части в этом районе оказались в затруднительном положении.

Разведка донесла, что по берегу реки движутся колонна немецких танков и несколько подразделений фашистской пехоты. Наше командование приняло решение рассеять немцев мощным артиллерийским огнем. Первый залп. Снаряды легли в середину колонны. Черные клубы дыма, языки пламени. Второй залп. То тут, то там пылают фашистские танки. Со свистом рвется шрапнель, поражая гитлеровских солдат.

Всего несколько минут длился огневой налет, но за это короткое время вражеская колонна была разгромлена. Фашистам не удалось подтянуть резервы. Они потеряли много танков и солдат.

★

Советская авиация активно участвует в разыгравшихся ожесточенных боях. Сталинские соколы смело атакуют германские войска, помогают своим наземным частям, делают непроходимыми дороги, по которым отступают немцы. Нанесены удары по вражеским аэродромам и посадочным площадкам.

В последних боях особенно отличился бронепоезд «Большевик», отбивший несколько атак германской авиации на железнодорожную станцию. Мощным заградительным огнем бронепоезд обратил немецкие бомбардировщики в бегство. Немецкие бомбы попали в реку и в поле.

К. ТАРАДАНКИН,
Капитан В. ВОЛГИН.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 24 ноября.

Стойкость русских

Когда-нибудь, в далеком будущем, историки снова и снова вернутся к изучению поразительного явления в области военного искусства — обороны русскими Ленинграда, Одессы, Севастополя, Сталинграда. Они ничего не смогут понять, если не примут в расчет один фактор, не поддающийся графическому изображению на картах и схемах. Если говорить о Сталинграде, где главные удары немцев отразила доблестная 62-я армия генерал-лейтенанта Чуйкова, то самые добросовестные и точные исследователи не сумеют найти об'яснения изумившей весь мир стойкости защитников города (оборонять который было невероятно трудно, а по мнению немецких генералов — невозможно), если забудут о важном факторе — о свойствах русских людей, о нравственной силе бойцов и командиров Красной Армии.

Защитники Сталинграда, начиная от волжского лодочника на переправе до командира крупного соединения, дрались там, где драться было уже почти невозможно, стояли там, где выстоять было почти немыслимо, держались в грудах камня, размолотого немецкими бомбами, изрытого немецкими танками, обращенного в пыль немецкими минами и снарядами. Они решили, что не уйдут, хотя бы на их головы свалился весь ад войны, и они не ушли.

Немцы называли это «бессмысленной храбростью русских». Немцы считали, что Сталинград более не может обороняться. На узкие кварталы города они сбрасывали не только бомбы, они сбрасывали листовки, обращенные к гвардейцам Родимцева, и в листовках изображали схему их окружения грандиозными силами немцев и убеждали, что сопротивление бесполезно, нужно прекратить борьбу, сохранить себе жизнь и сдаться. Гвардейцы знали своего генерала, смеялись над немецкими схемами, шли в контратаку, и немцам снова приходилось сбрасывать не листовки, а бомбы, немцы шарахались в сторону от непонятного им и потому страшного напора гвардейцев.

Как же! Ведь аккуратные немецкие схемы не оставляли сомнения в том, что гвардейцы обречены на гибель, зажаты в тиски, драться не могут. А «обреченные» шли штурмом на занятые немцами высоты и отбрасывали немцев назад, и немецким солдатам казалось, что их гонят и бьют воскресшие из мертвых — русские, победившие самую смерть.

В августе у немецких генералов не было и тени сомнения в том, что Сталинград долго обороняться не может. А в ноябре корреспондент «Берлинер берзенцейтунг» писал угрюмо:

«Борьба мирового значения, происходящая вокруг Сталинграда, оказалась огромным решающим сражением... Участникам борьбы за Сталинград известны лишь ее отдельные ужасные детали, в то время как они не могут оценить ее во всем об'еме и предвидеть ее конец. Если среди многих тысяч найдется Гойя, то пусть кисть его когда-либо изобразит потомкам все ужасы этой уличной борьбы. У тех, кто переживет сражения, перенапрягая все свои чувства, этот ад останется навсегда в памяти, как если бы он был выжжен каленым железом. Следы этой борьбы никогда не изгладятся. Только позднее будут зарегистрированы характерные признаки этой борьбы, не имеющей прецедента в истории войн, и будет создано тактическое учение об уличной борьбе, которая нигде еще не происходила в таких масштабах с участием всех средств технической войны и в течение такого продолжительного времени. Впервые в истории современный город удерживается войсками вплоть до разрушения последней стены. Брюссель и Париж капитулировали. Даже Варшава согласилась на капитуляцию. Но этот противник не жалеет собственный город и не сдается, несмотря на тяжелые условия обороны».

Немцам хотелось бы, чтобы, «жалея собственный город», русские отдали его на растерзание фашизму. Но русские, действительно, жалеют свой город, и они спасли его, они отстояли его, хотя, согласно немецкой военной теории, это невероятно, чудовищно.

Я помню слова командира из штаба 62-й армии. Это было еще в сентябре. Командир сидел над картами в землянке, врытой в склон оврага, где земля была покрыта черными наплывами горевшей недавно нефти и в воздухе стоял, захватывая дыхание, сухой запах дыма, и полог, прикрывающий вход в землянку, поминутно взлетал вверх от напора взрывной волны, комья земли сыпались на карту, глаза забивало песком. Пожилой командир, до начала войны преподававший в одной из наших военных академий, человек высокой культуры, один из представителей военной интеллигенции, работал в штабе, который в обычных условиях должен был бы находиться в десятках километров от линии боя.

Командир трудился невозмутимо и обстоятельно, как в московском своем кабинете, приказания по телефону отдавал вполголоса, давая тем самым понять своим подчиненным, что все в порядке, обстановка для работы нормальная. (Я вспомнил, что на сцене театра такой штаб показывают обычно в комфортабельно обставленной комнате с кожаными креслами). В беседе со мной командир сказал:

— Русские люди. Стали, как вкопанные, и оставили в дурах прославленную немецкую военную науку.

В то утро, когда происходил этот разговор, немцы бросили на один из ближних рабочих поселков семьдесят танков с пехотой и автоматчиками. Бой развернулся в полутора-двух километрах от землянки, в которой спокойно беседовал со мной командир. Неторопливо он продолжал:

— Кто может гарантировать, что через двадцать минут здесь не появится сорок немецких танков и всем нам придется карабкаться на эти прибрежные кручи, чтобы выскочить, если до этого нас не прихлопнут? Это не только возможно, это более чем вероятно. Тем не менее... тем не менее этого не будет.

— Почему?

— Об'яснить это я могу очень просто. Там наши люди. Понятно? Лучше всех это поняли немцы. Им известно, что два-три наших человека держались в доме, когда на них наступали взводы при поддержке танков. Как это об'яснить? Это могли бы, вероятно, об'яснить немцы, которые полегли мертвыми возле такого дома. Но они молчат. Вот на одном из соседних с нами участков, на кургане, со вчерашнего дня валяется семьсот неубранных немецких трупов. Немцы наступали крупными силами и были уверены, что курган возьмут. Теоретически они могли его взять. Понимаете? Но вот они лежат теперь мертвые. Семьсот немцев. Не считая раненых. А курган — в наших руках!

Этот разговор в дрожащей от взрывов землянке происходил в конце сентября, и командир сказал тогда, что три недели назад он не поверил бы в возможность удержать Сталинград, но три недели прошли, и еще три недели прошли, и наступила зима, и Сталинград — советский и будет советским, и тот командир, вероятно, продолжает работать в той же землянке, один из русских людей в Сталинграде, где русские лодочники, моряки, красноармейцы, рабочие совершили чудо, поразившее мир.

Как об'яснить это?

Последние события в районе Сталинграда служат ему об'яснением. Простым, убедительным. Мы наступаем! Вот что поражало всегда в осажденном, разрушенном, окруженном врагами Сталинграде: у бойцов и командиров даже в самые страшные минуты не было подавленности. Если немцы снова и снова переходили в наступление, — чем им ответить? Атакой! Так думают и генералы, и рядовые бойцы Красной Армии. Так они действуют. Когда-нибудь наши потомки увидят в обновленном солнечном городе бережно охраняемые руины домов, где дрались гвардейцы генерал-майора Родимцева, бросаясь в атаку в тот час, когда немцы уже считали их мертвыми. Казалось, что нет возможностей даже для обороны, а гвардейцы наступали. Взводами гнали немецкие роты, ротами теснили немецкие полки, и городские кварталы, овраги, высоты трижды переходили из рук в руки. Немцы считали это бессмысленной храбростью русских. Смысл русской храбрости открылся немцам теперь, когда их погнали от Сталинграда.

Защитники города никогда не теряли веры в наступление и победу. Красноармейцы умели смотреть дальше и видеть больше, чем теоретики в немецких штабах. Они знали, что рано или поздно их поведут в наступление. Это придавало им силы и в обороне. Я ни разу не видел среди сталинградских бойцов людей с печатью уныния на лице, хотя бывали моменты, когда пасть духом могли бы самые сильные. Сами же немцы, несмотря на все преимущества своего положения, вопили, что попали здесь в ад. Теперь ад в их памяти, действительно, «останется навсегда, как если бы он был выжжен каленым железом». Охваченные страхом, бегущие, тысячами сдающиеся в плен, пусть они скажут теперь, что храбрость сталинградских бойцов, это — храбрость обреченных!

Мир, пораженный стойкостью Сталинграда, ждал об'яснения того, что казалось чудом. Люди, сотворившие чудо, отвечают всему человечеству:

— Это наша воля, наша вера в победу!

Евгений КРИГЕР,
спец. корреспондент «Известий».

Иностранная печать о наступлении Красной Армии в районе Сталинграда

Англия

ЛОНДОН, 24 ноября. (ТАСС). Победа Красной Армии под Сталинградом произвела в Англии огромное впечатление. Вся печать и радио уделяют этому событию большое внимание.

Газета «Ивнинг ньюс» пишет: «В течение полутора отчаянных лет Красная Армия была вынуждена выдержать натиск лавины вражеских войск. Никогда в истории ни одна армия не сражалась с таким хладнокровием и стойкостью, с таким непревзойденным мастерством, с такой неослабевающей мощью, как армия, руководимая Сталиным. Давайте искренне признаем, что, не будь подвигов Красной Армии, судьба свободных народов была бы поистине мрачной».

Газета «Стар» указывает, что ноябрь — это месяц, в течение которого пошатнулось много гитлеровских надежд. «Сталинград поднялся, как привидение, и, если мешок, в котором, повидимому, теперь оказадась огромная гитлеровская армия, стоявшая под Сталинградом, будет закрыт, тогда Германия окажется перед военным поражением».

Газета «Таймс» пишет, что советская мощная контратака, произведенная на прошлой неделе в районе Владикавказа, уже предвещала в дальнейшем более крупные события. И в действительности за этим последовал незамедлительно новый, более сильный удар. Три дня жестоких боев вокруг Сталинграда отчетливо показали, кто из двух противников оказался в большей степени способным вынести физическое и моральное напряжение почти 4-месячной осады. Осторожной тактикой для немцев было бы, конечно, отступление. Если Гитлер настоит на том, чтобы сопротивляться на нынешних позициях, то это будет сделано только в интересах престижа. Однако в глазах мира германская армия не приобретет больше никакого престижа, поскольку ее поражение под Сталинградом очевидно для всех.

Газета «Ивнинг стандард» пишет, что «предстоят еще огромные бои и дорого стоящие кампании, прежде чем Гитлер с его долго накапливавшейся мощью будет вынужден отказаться от инициативы, которую он сохранял почти три года. То, чего мы требуем, это — массивное и одновременное контрнаступление союзников, которое изменит ход войны».

ЛОНДОН, 24 ноября. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, в Лондоне рассматривают наступление советских войск со стороны Нижней Волги в направлении Калача, как крушение всех немецких планов. Если это наступление с севера в излучине Дона будет продолжаться и инициатива останется в руках русских, то для немцев, оказавшихся в коридоре между Волгой и Доном, проблема будет заключаться уже не в том, как войти в Сталинград, а в том, как оттуда выйти. Следует напомнить, что в прошлом году также в конце ноября русские повернулись и ударили по германским войскам у Ростова, при чем за этим ударом немедленно последовало генеральное наступление в критическом пункте концентрации германских войск вокруг Москвы. В этом году первоначальный удар был нанесен в Орджоникидзе, и за ним быстро последовало крупное наступление в районе Сталинграда. Новое наступление доказывает, что летняя кампания отнюдь не лишила Красную Армию средств или воли для того, чтобы придерживаться энергичной наступательной политики. В связи с этим, говорится в заключение в сообщении министерства информации, необходимость для держав оси посылать войска с тем, чтобы отразить угрозу со стороны Средиземного моря, выглядит в новом, угрожающем для них свете.

США

НЬЮ-ЙОРК, 23 ноября. (ТАСС). Сообщение Совинформбюро от 22 ноября о наступлении Красной Армии в районе Сталинграда вызвало в США большую сенсацию. Печать и радио уделяют этому сообщению больше внимания, чем информации о событиях в Северной Африке, на Новой Гвинее и других фронтах.

Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» пишет, что за последние две недели внимание американцев концентрировалось главным образом на событиях в Северной Африке и южной части Тихого океана, однако воскресное сообщение Совинформбюро напомнило о боях, которые ведет героическая Красная Армия, нанося врагу смертельный урон. В течение полутора лет Красная Армия выносит на себе основное бремя борьбы с германскими армиями и, таким образом, сделала возможными мобилизацию и развертывание англо-американской мощи. Красная Армия претворяет в жизнь заявление Сталина, сделанное на прошлой неделе, о том, что Красная Армия выполнит с честью свою задачу так же, как она выполняла ее на протяжении всей войны.

Газета «Нью-Йорк таймс» пишет, что советская победа свидетельствует о том, что Гитлеру угрожает серьезная опасность, если он попытается перебросить свои войска с Восточного фронта. Ресурсы Гитлера чрезвычайно напряжены. Ясно, что Гитлер вынужден перейти к обороне, однако она скоро станет невозможной, так как в настоящее время союзники Гитлера сохраняют лойяльность по отношению к нему только потому, что боятся его.

По заявлению обозревателя агентства Ассошиэйтед пресс Лонга, советское наступление в районе Сталинграда изменило положение на всем Восточном фронте и свидетельствует о том, что Советский Союз берет инициативу в свои руки и угрожает всем германским войскам в районе Сталинграда, в то время как англичане и американцы создают угрозу позициям держав оси в Средиземном море.

Новое назначение Лимэна

ВАШИНГТОН, 23 ноября. (ТАСС). Белый Дом опубликовал сообщение о том, что 3 декабря губернатор штата Нью-Йорк Лимэн приступит к выполнению обязанностей директора бюро, имеющего целью осуществление операций по оказанию помощи и восстановительным работам в пострадавших от войны иностранных государствах. Это мероприятие, указывается в сообщении, вытекает из намеченной президентом программы мобилизации имеющихся в стране ресурсов продовольствия, одежды, медикаментов и других необходимых товаров для эффективного использования их с целью оказания, совместно с другими об'единенными странами, помощи в деле восстановления указанных районов.

Война на Тихом океане

НЬЮ-ЙОРК, 24 ноября. (ТАСС). В коммюнике морского министерства США сообщается, что американские войска на острове Гвадалканар, преодолевая упорное сопротивление японцев, продолжали медленно наступать на запад. Сведений о других операциях наземных войск в этом секторе не поступало.

ЛОНДОН, 24 ноября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, войска союзников находятся сейчас на расстоянии полутора километров от Буны.

Новые казни в Австрии

СТОКГОЛЬМ, 24 ноября. (ТАСС). По сообщениям германских газет, 10 ноября в Вене было казнено 11 человек по обвинению в государственной измене.

Французская Западная Африка перестала подчиняться Петэну

ЛОНДОН, 24 ноября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, адмирал Дарлан, выступивший с речью, передававшейся алжирской радиостанцией, заявил, что Французская Западная Африка предоставила себя в его распоряжение.

Из Виши передают, что Петэн обратился по радио с призывом к населению и армии Французской Западной Африки выполнять его приказы. Призыв Петэна, видимо, оставлен властями Французской Западной Африки без внимания.

Английская печать рассматривает заявление властей Французской Западной

Африки об их переходе на сторону Дарлана как равносильное их переходу на сторону союзников.

Как передает агентство Рейтер, Французская Западная Африка может предоставить в распоряжение союзников обширную территорию более чем в один миллион восемьсот тысяч квадратных миль с населением примерно в 15 млн. человек. Быстроходный самолет может долететь из Дакара до Бразилии через южную часть Атлантического океана примерно в 6 часов. Дакар является третьим по величине портом Франции, уступая лишь Марселю и Гавру. В его гаванях могут находить себе пристанище крупнейшие пассажирские пароходы и линкоры. В число военных кораблей, находящихся в Дакаре, входят: линкор «Ришелье» водоизмещением в 35.000 тонн, хотя и получивший повреждения, но все же могущий вести огонь из орудий, три крейсера — «Жорж Лейг», «Монкальм» и «Глуар» водоизмещением по 7.000 тонн, три эсминца водоизмещением по 3.000 тонн и некоторое количество подводных лодок.

Соглашение о французских владениях в Западном полушарии

ЛОНДОН, 24 ноября. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Рейтер, государственный секретарь США Хэлл заявил, что Соединенные Штаты достигли удовлетворительного соглашения с властями острова Мартиника. В результате этого соглашения вряд ли возникнет необходимость оккупации французских владений в Карибском море американскими войсками.

Хэлл заявил далее, что соглашение охватывает все французские владения в Западном полушарии, в том числе и Французскую Гвиану.

Смертные приговоры в Италии

ЖЕНЕВА, 24 ноября. (ТАСС). Агентство Стефани передает, что особый итальянский трибунал судил четырех лиц, обвиняемых «в содействии противнику». Двое обвиняемых приговорены к смерти, остальные — к 16 годам заключения.

Военные действия в Северной Африке

Бои в Тунисе. ◆ Английские войска заняли Аджедабию

ЛОНДОН, 24 ноября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, по заявлению официального представителя командования вооруженных сил союзников, бои в Тунисе становятся все более и более ожесточенными. Германские силы, указал представитель командования, занимают хорошую позицию, особенно в секторах Бизерты и Туниса, и обладают значительными воздушными силами. Войска союзников, оперирующие в 22 милях к югу от побережья, подверглись нападению. Исход боя еще не известен.

Марокканское радио сообщает, что первая английская армия при поддержке войск союзников и французских войск предприняла крупное наступление против германских позиций в секторе Бизерта—Тунис. Захвачены пленные.

Марокканское радио передало коммюнике командования союзников, в котором говорится, что войска союзников предприняли атаку против бронетанковых сил противника, занявших позиции у городов Туниса и Бизерты. Основные силы союзников вели лобовую атаку против рубежей, занятых войсками держав оси. В тыл доставлены первые пленные. Английская авиация вчера совершила налет на Бизерту и на посадочные площадки в Палермо (Сицилия).

В коммюнике штаба вооруженных сил союзников в Северной Африке говорится, что концентрация английских и американских войск в восточном секторе продолжается соответственно плану. Имели место отдельные столкновения с наземными силами противника.

Мадридский корреспондент газеты «Дейли мейл» сообщает, что английские войска в Северной Африке приближаются к Матеру, находящемуся на краю оборонительной зоны Бизерта — Тунис. Английские, американские и французские войска в пяти пунктах ведут с противником бои, которые принимают все более ожесточенный характер. За последние дни командующий германскими силами Неринг получил подкрепления, особенно оружием. Доставленное по воздуху некоторое количество горючего позволило ему воспользоваться грузовиками, оставленными французской армией в арсенале Бизерты. Неринг не в состоянии бросить войска по восточному побережью на соединение с от-

рядами Роммеля, доставленными на самолетах в Габес, так как французские войска оказывают упорное сопротивление на дороге, ведущей в Сус. Английские и американские войска из Фериана и Кайруана спешат французам на помощь. Когда они достигнут побережья в районе Сус, вражеские силы в Северном Тунисе будут полностью окружены. Другая группировка союзников направляется из Фериана на восток, чтобы достигнуть морского побережья между Сфаксом и Габесом. Полагают, что гавань Габеса находится в руках немцев.

По сообщению агентства Рейтер, войска генерала Андерсона вместе с американскими и французскими войсками быстро заканчивают приготовления к наступлению на линию обороны противника в районе Бизерта — Тунис. По неофициальным сообщениям крупные бои уже начались. Марокканское радио передает сообщение штаба французских сил, в котором говорится, что французские войска предприняли сильную контратаку, вытеснив войска держав оси из города Сбейтла и отбросив их за железную дорогу. Во время боя уничтожено около 10 вражеских танков и захвачены пленные.

ЛОНДОН, 24 ноября. (ТАСС). Как передают во французских кругах Лондона, различные сообщения, поступающие из Франции во французский Национальный комитет, свидетельствуют о том, что французская общественность недоумевает по поводу того, что союзные войска, высадившись в Алжире, не восстановили законов Французской республики, а также по поводу того, что высшее чиновничество, принадлежащее к фашистским партиям, оставлено пока на своих постах.

ЛОНДОН, 24 ноября. (ТАСС). Командование английских сил на Ближнем Востоке в сегодняшнем коммюнике передает, что вчера рано утром британские части вступили в Аджедабию и находятся в соприкосновении с противником, кото-

рый продолжает отступать к Эль-Агейле. Неприятель эвакуировал оазис Джало, который занят англичанами.

Специальный корреспондент агентства Рейтер, сопровождающий английские войска, передает, что во время вступления британских войск в Бенгази в порту горели два нефтеналивных танкера, подожженных в результате воздушных атак. Немцы, замечает корреспондент, делали отчаянные попытки снабдить отступающие роммелевские силы горючим, но английская авиация помешала этому. Корреспондент добавляет, что порт Бенгази подвергся большим разрушениям. В гавани видно много обломков обгоревших и разбитых судов. Портовые сооружения в большей части разрушены. Молы сильно повреждены.

Потери американских вооруженных сил во время десантных операций в Северной Африке

ЛОНДОН, 24 ноября. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент агентства Рейтер передает, что, согласно опубликованному в Вашингтоне сообщению военного министерства США, потери американских войск во время десантных операций в Северной Африке составили убитыми, ранеными и пропавшими без вести 1.910 человек. Большая часть потерь была понесена во время занятия Орана и Касабланки. Наименьшие потери понесены во время военных операций в районе Алжира.

Согласно сообщению военного министерства, части американской армии во время этих десантных операций потеряли 350 чел. убитыми, 900 чел. ранеными и 350 чел. пропавшими без вести. Потери в личном составе военно-морского флота составили 10 убитых, 150 раненых и 150 пропавших без вести.

Митинг в Лондоне в честь Людмилы Павличенко

ЛОНДОН, 24 ноября. (ТАСС). Более двух тысяч женщин и много мужчин собрались 22 ноября в одном из крупнейших театров Лондона на митинг в честь Людмилы Павличенко, организованный Женским комитетом англо-советской дружбы. На митинге были зачитаны приветствия от супруги Черчилля, леди Макроберт, супруги лидера лейбористов в парламенте Артура Гринвуда и др. Из Москвы пришли приветственные телеграммы от Долорес Ибаррури и женщин — защитниц Сталинграда. Павличенко получила также многочисленные приветствия от английских женщин, работающих на самых различных участках, — от медсестер, от ударниц производства, от женщин, занятых в сельском хозяйстве, от женщин — членов отрядов гражданской обороны, от женщин — научных работников, железнодорожниц, работниц военных заводов и т. д. Все они выражают глубокое восхищение Людмилой Павличенко и советскими женщинами, которых она представляет. Английские женщины обязуются быть достойными великолепного примера, показанного женщинами Советского Союза.

Железнодорожница Мэдж Гансон, выступая на митинге, заявила: «Павличенко — гордость женщин всего мира. Мы, англичанки, можем сделать то же, что она. От имени железнодорожниц приветствую новое наступление в Африке. Еще больше женщин должно работать в промышленности для того, чтобы наступление могло развиваться и распространиться и на Европу».

Павличенко сказала: «Воспользовавшись отсутствием второго фронта, немцы бросили на мою страну 240 дивизий. Почти полтора года вся тяжесть борьбы лежала на плечах Красной Армии. Однако блестящие военные операции в Северной Африке свидетельствуют о растущей силе союзников. Это еще не второй фронт, но мы надеемся, что вскоре союзники появятся и в Европе. Женщины и девушки Англии! Не почивайте на лаврах! Вы много сделали, но вы должны сделать еще больше. Пусть вдохновят вас героические дела советских женщин!» Павличенко далее привела несколько примеров героизма советских людей и закончила: «Правота нашего дела — это источник моральной силы советских женщин. Если откажет одна рука, мы будем драться другой. Мы отомстим за все злодеяния, совершенные фашистскими варварами в нашей стране».

Английские женщины преподнесли Павличенко три подарка: револьвер, как символ борьбы, в которой она участвует, пособия по английской, европейской и римской истории, поскольку в мирное время Павличенко была студенткой исторического факультета, и серебряный чайник, как символ домашнего уюта, которым, как надеются английские женщины, Павличенко насладится после войны.

Митинг закончился выступлением известной артистки Беатрисы Леман.

Посещение Людмилой Павличенко военного завода

ЛОНДОН, 24 ноября. (ТАСС). 23 ноября лейтенант Людмила Павличенко посетила небольшой военный завод в Южной Англии, вышускающий винтовки. Ей была преподнесена винтовка, на которой выгравировано ее имя. Подарок был вручен ответственным представителем — чиновником военного министерства. Принимая винтовку, Павличенко заявила: «Чтобы доказать, что я хорошо использовала ваш подарок, я буду делать зарубку на прикладе каждый раз, когда убью немца из этой винтовки».

В сопровождении представителей военного министерства и министерства военного снабжения Павличенко осмотрела завод. Ее познакомили с 72-летним рабочим Биллем Годфреем. Годфрей начал работать в 1883 году, он один из лучших сборщиков ружей в Англии. В заводской столовой оркестр отряда гражданской обороны при входе Павличенко исполнил «Интернационал», завтракавшие рабочие поднялись со своих мест. Павличенко, обращаясь к рабочим, сказала: «Русский народ благодарит английских рабочих за большую помощь, полученную от них. Русские просят вас работать еще упорнее и лучше. Все для победы! Наш завтрашний день зависит от того, как мы работаем сегодня».

ВЕЛИКИЙ РОСТ

Николай ТИХОНОВ

Белостенный маленький, залитый солнцем Нальчик, город роз и света, где милиционер говорил прохожему, обратившемуся к нему за справкой:

— Карачаевская улица — вот налево, а побриться, гражданин, — вам пора бы. Если денег нет — пойдемте, вас побреют за счет милиции.

Город дворцов и парков — Пушкин, где при расчистке старинного пруда рабочие нашли в столетнем иле золоченый башмачок и пришедший специалист-экскурсовод читал землекопам лекцию о XVIII столетии; город, где тысячи людей гуляли по аллеям, уставленным великолепными статуями.

В далекой полярной зимовке Усть-порт, где всего 20 домиков, в клубе своими силами ставили комедии Мольера. Село в Таджикистане, называвшееся до революции: едящие коровий помет, носившее истари эту презрительную кличку из-за своей бедности, в 1935 году стало колхозом-миллионером, назвалось «Большевик» и получило 3 миллиона рублей дохода от своих трудов.

Знатный бурильщик Баку Азизов подарил колхозу родного селения Хархапут грузовую машину, приобретенную на премию, полученную за хорошее бурение, — 14.000 рублей, и достаточный заработок — 19.000 рублей.

Американский турист, до войны осматривая Армению в сопровождении проводника — молодого инженера, приставал к нему, желая во что бы то ни стало видеть, как он сказал: дикие обычаи дикого племени курдов. Молодой человек, наконец, не выдержал. Он сказал: «Если уж вам так хочется курдов, то смотрите: я курд! Я родился в шатре кочевника. Революция послала меня в школу, затем в институт. Имею диплом первой степени. Владею английским и очень ценю ваших специалистов, которых читаю в оригинале. Кроме того, я чемпион Армении по футболу и дважды награжден почетными грамотами за строительство электростанций».

Мы жили изумительной, разумной и трудовой жизнью. Мы и тогда презирали фашизм, но не могли представить себе всю людоедскую силу немецкой, человеконенавистнической угрозы. Мы никогда не думали, что эти двуногие шакалы будут рыться в развалинах наших цветущих городов. Нам было чуждо все, что касалось расовой ненависти. Мы жили в единой трудовой семье народов.

И вот молодому милиционеру Нальчика пришлось увидеть белый городок в развалинах, политым дымом пожарищ, и сражаться с варварами, топчащими розы Кабардино-Балкарии, убивающими женщин и детей.

И вот молодому ленинградцу, привыкшему гулять по аллеям Пушкина в выходной день, пришлось в предрассветной мгле в разведке подползать по земле, взрытой снарядами, к египетским воротам, где на стене, украшенной живописными египетскими письменами, висели повешенные юноши. Они были повешены за то, что они — советские юноши, русские патриоты, не покорившиеся немецкой нагайке.

Полярному охотнику, отравшему мольеровских героев, пришлось охотиться за фрицами, пришедшими уничтожить и его, и Мольера, и Арктику.

Мы знали трудовые заботы и трудности, но многие из нас не могли представить, что принесет война. Потребовались выносливость, железные нервы, гранитная выдержка. Женщины разучились плакать, а дети стали говорить и действовать, как взрослые. И мы увидели среди невозвратимых потерь и лишений могучий рост советского человека, рост, удививший мир.

Джон Рид написал когда-то книгу о первых днях Октябрьской революции, назвав ее «10 дней которые потрясли мир». Уже 500 дней удивляется мир тому доблестному сопротивлению, которое показали люди нашей родины.

Суровая жизнь пришла в нашу страну, жизнь, потребовавшая, чтобы человек нашей страны проявил необычайный героизм. И он проявил его!

В тылу он делает день и ночь оружие, на фронте он уничтожает этим оружием пришельцев из варварской Германии. Ему трудно было — советскому человеку — так возненавидеть людей другой страны. Он уважал Германию — страну науки и философии, и та — знакомая ему Германия — вдруг повалилась набок, как декорации в сказании о Нибелунгах. И из-за декораций вылезли страшные машины, на которых были намалеваны черные свастики, автоматчики, сидевшие на этих танках, назывались полком «Нибелунг», и этих нибелунгов надо было убивать во что бы то ни стало.

Страна-оборотень Германия родила уродов, жадных до человеческой крови, жадных до наших богатств, грабителей и убийц. Советский человек не мог предать свою родину на растерзание этим ордам. И вот уже 17 месяцев идет смертельная борьба, 17 месяцев на смену выбывших из строя бойцов встают новые и снова идут в раскаленную бурю сражений. Молодые наши кадры не готовились стать военными специалистами. И они стали ими. Они не предполагали, что они — герои, и они стали образцами непревзойденного геройства. Весь мир увидел, как вырос советский человек, увидел его богатство, его душевную силу.

Жила-была девушка, любившая хорошо одеваться. Она не любила цветные платья. Она любила черное. Черное к ней шло. Она никогда не думала о войне. И, попав на войну добровольно, она начала с того, что перекрасила пилотку в черный цвет. Она слегка красила губы и как будто была слабой и неприспособленной к ужасам битвы. Но это было только с виду. На деле она спасала раненых при отступлении, сама организовывая их эвакуацию. Она доставала грузовики и под огнем, в окружении ехала верхом, в черной пилотке впереди своего спасенного госпиталя. Она презирала все виды вражеского воздействия. И бомбы, и пулеметы, и пули автоматчиков не страшили ее. Она выносила раненых сотнями на своих плечах. Ее полюбили бойцы за мужество и бесстрашие. В нежной и хрупкой девушке жила душа народной героини. Она умерла в бою, защищая Ленинград. Ее звали Клариса Чернявская.

Был студент, который никогда не думал о том, что он станет понтонером. Через год войны это был мастер своей боевой специальности. Наводить мосты, налаживать труднейшие переправы под дождем бомб и снарядов — не легкое дело. И этому молодому человеку доверяли бойцы, как старому закаленному воину. Он и стал таким. Он вырос в командира. И тогда увидели, что это командир знающий, смелый, расчетливый и инициативный. На крутом берегу Невы, чуть дальше того места, где Александр Невский громил в свое время армию захватников, он, понтонер Щеголев, помогал громить немецких оккупантов.

Другой молодой человек, которого зовут Пчелинцев, знаменитый истребитель, снайпер. Думал ли он, что будет лежать часами в снегу или в траве и выслеживать немцев, кладя их наповал метким выстрелом! Думал ли он, что он, скромный ленинградский юноша, поедет в Америку и в Англию, чтобы представлять там от лица геройской советской молодости, служащей таким блистательным примером для молодежи великих народов Америки и Англии в борьбе с немецким фашизмом! В нем вырос богатырь, который, как в былинном эпосе, убил сотни врагов один. И это он сделал!

По скрипящему насту веселой зимой летела на лыжах, с горы на гору ленинградская спортсменка Маша Минина. Это она в мрачную военную зиму обучила штыковому бою, лыжам и гранатометанию 3.000 молодых бойцов. И на том же фронте с нею же рядом воевал сын далекого Узбекистана Зюфар Юсупов, который мстил немцам беспощадно за многое. Он мстил за смерть своих товарищей, за смерть своего учителя, юного Смолячкова, научившего его точно стрелять, за разрушения советских городов, за Ленинград!

Разве можно перечислить всех тех, кто, взяв в руки оружие мстителей за родную землю, бьется с фашистами! Это сражается целый народ героев в воздухе, на земле, на воде и под водой.

Никакие временные неудачи, тяжелые отступления и окружения не поколебали духа этих богатырей. Накопив силы, они так ударяют по врагу, что трещит самый хребет его вооруженной мощи.

По всей стране несется весть о победах Сталинграда. Немецкий разбойник, забравшийся к отрогам Кавказа, оглянется сегодня с ужасом на север, откуда гремит победоносная наша канонада. Как бы ему, разбойнику, не остаться там, в степях Терека, навсегда зарытым в степную землю, которую он осквернял так долго. Те, кто не убежит оттуда, останутся там и ковыль будет качаться над ними. Так и будет!

Немецкий разбойник в Сталинграде с ужасом увидит, как сомкнется вокруг него смертельное кольцо. Придет очередь немцу бежать перед нашими танками и самолетами по всему огромному фронту. Воронеж и Туапсе, Мурманск и Ленинград заговорят языком Дона и Волги.

Сквозь дым сражения перед перекошенной мордой гитлеровца вырастает сверкающее яростью, беспощадное, прекрасное лицо советского человека — мстителя, карающего насильников и разбойников.

И по пути, усеянному разбитыми пушками и танками, побежит немец, в страхе закрыв глаза и затянув уши. И гибель пойдет по его следам и настигнет его! И не будет ему спасения! Он пришел к нам, и он не должен уйти целым. Он не уйдет! Придут эти времена. Будет и на нашей улице праздник!

ЛЕНИНГРАД. (По телефону).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.
Издатель: ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР.

ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — 25/XI оп. «Евгений Онегин»; 26/XI бал. «Лебединое озеро». Нач. спект. в 6 ч. веч.

ГОС. ОРДЕНА ЛЕНИНА АКАД. МАЛЫЙ ТЕАТР — 25/XI «Фронт». Нач. в 6 ч. веч.

МХАТ СССР им. ГОРЬКОГО — 25/XI «Кремлевские куранты». Нач. в 6 ч. веч.

ГОС. МОСК. МУЗЫКАЛЬНЫЙ ТЕАТР им. К. С. СТАНИСЛАВСКОГО и Вл. И. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская ул., 17, тел. К 1-42-50) — 25/XI в 6 ч. веч. «Риголетто»; 26/XI в 6 ч. веч. «Виндзорские проказницы».

МОСКОВСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ (помещ. Филиала МХАТ, Петровский пер., 3) — 25/XI «Русские люди». Нач. в 6 ч. веч.

«ЭРМИТАЖ» (зимнее помещение)—Спектакли МИТУ—25/XI «Двенадцатая ночь». Нач. в 6 ч. в.

ФИЛИАЛ МОСК. ТЕАТРА ОПЕРЕТТЫ (Б. Садовая, помещ. б. т-ра Народного Творчества)—25/XI «Свадьба в Малиновке». Нач. в 6 ч. веч.

МОСК. ГОС. ТЕАТР МИНИАТЮР (ул. Горького, 5) — 25/XI «Москвичи-земляки». Нач. в 6.30 веч.

В ближайшие дни на экраны кинотеатров выпускается
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК КИНОХРОНИКИ
Доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. СТАЛИНА
на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся 6-го ноября 1942 года.
Монтаж выпуска — Лауреат Сталинской премии, режиссер И. Копалин.
Операторы: И. Беляков, С. Гусев, Р. Кармен, М. Ошурков, С. Семенов.
Звукооператоры: В. Котов, В. Нестеров.
Производство Центральной студии Кинохроники.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 6, Пушкинская площадь, 5. Телефоны отделов редакции: Секретариата — К 3-25-17; Фронта — К 4-72-37; Экономического — К 1-42-05; Сельского хозяйства — К 5-76-17; Пропаганды — К 1-42-86; Литературы и искусства — К 0-57-27; Иностранного — К 4-81-54; Писем — К 3-75-17; Художественного — К 5-36-53. Издательство — К 4-74-31. Прием об'явлений в Москве — К 5-74-38; в Ленинграде — 36-78.

Б28352. Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5.